ВСЕБЕЛОРУССКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

Цена номера-10 коп

M 93 (2045) **ПЯТНИЦА** АПРЕЛЯ 1935 r.

## СЛАВНОЕ ТРИДЦАТИЛЕТИЕ

Великое настоящее нашей страны удержать ее, или не итги не приступ нами, пока держитея мир капиталиозаряет новым светом ее революци- и заявить, что хотим только малое стической эксплоатации. онное пропилов. Чем выше поднимает- местечко около прености». И большеся социалистическая революция, чем вики пли на штури твердыни мрако- революционной России такой массы глубже она пускает евои кории, тем бесия, на штури самодержавия, что- людей, как тенерь. Никогда не бывало нашим народом встает история боль ческую революцию до конца. «Демо- бычайно благоприятных условий, шевизма. Осень времени не коснется кратическая диктатура... — гокория в отношении временных союзников, моторин нашей партии, открывшей, Лений в докладе на Ш с'еще пар сознательных другей, невольных по- На нашем совещании участвует тот во главе героического русского преде тип, - есть не органивации спорид- собщиков, как у современного русско зеленеть дерево коммунизма. Делиня циалистическую революцию против тиче... И тогда мы окажемся достойбольшевизма, его вождей-Ленина и капитализма.

Чем больше трудащиеся вдучыва- лезная пролетарожая партия, партия риат России так-же геройски прове ются в историю лепинской нартии, гражданской войны. Но предателя- дет всю велиную русскую революцию, чем больше они ее изучают, они на- меньшевики именно в это горячее ходят все новые и новые силы, ис- вроия с особым усердием разлагали точными вдохновения для велякого де партию. Большевики начали кампала, творимого нашей страной. И пет нию за созыв III с'езда, который долничего удивительного, что мы поль- жен был решить политические и орзуемся любой исторической датой из ганизационные проблемы революции жизни партии, чтобы еще и еще раз 1905 года и положить конец декоробдумать изумительный нуть рабоче- ганизаторской работе меньшеважов. го движения в России.

Сагодия один из таких юбилеев. Исполнилось 30 лет со дия открытия и с'езда нартии.

В нетории большевизма этот с'езд [ занимает особо видное место. Он происходил в 1905 году. Это было великое время. Пролетариат подняжся во главо пародных масс против позора и проклятия России против самодер жатия. Половодье буржуазно-демокра тической революции подмывало прачные устои царизма.

В эти месяцы расцвел во всей своой могучей силе гений Ленина. В новой исторической обстановке он попопону решал коренные вопросы рабо чего движения. Большевики боролись за союз рабочего класса с крестьянством под гегемонией пролетариата. цинно - домократической диктатуры пролетариата и крестьянства с тем, чтобы от революции буржуаже - демократической пеметленно нерейти ная революция, то капиталисты дол- написанные накануве III с'езда: жны быть главными действующими лицами. Опи ориентировались на «пр

меньиневыжет в возорыя выправных задач. двух: нли возьмем крепость, чтобы которые стоят и будут стоять перец !

дупить революцию.

пламенитее и привлекательнее перед бы довести буржувано - деможовти- у революционного класса таких неотариата, настояную жизнь освобок- на», а организация войны». И эта го продетариата. Людей масса... Надо центого человечества. Вечно будет война должна была перерасти в со- только дать простор почину и инидна- выплательным вдохнови

Сталина будут изучаться столетиями. Чтобы ее вести, нужна была же-

Это был первый чисто большаеистский с'езд. Меньшевики его бойкотировали. Все девинские силы царского подполья сомкнулись, чтобы об'единить партию. Третий с'езд в отне борьбы собрал партию, чтобы дать революции 1905 г. боевое руководство. Полемическая брошюра Сталича

«Вскользь о партийных разногласиях», вышедшая в 1905 году, была ударом по меньшевистскому лагерю, который особенно сильно окопался в Закав-

III с'езд партии дал трудящимся оружие в руки. Резолюции о вооруженном восстании, об отношении к крестьянскому движению, о времене меньшевиках - навсегда останут Они добивались установления револю ся свидетельством бесстрания нашей партии, гениальности со вождей и их кровной преданности делу пролетар ской революции.

Нельзя без глубоюого волнения чив розолюция социалистической. Мень- тать партийные документы того вре шевики отвергали эту нолитику. Они чени. Разве не перекликаются с насчитали, что раз происходит буржуаз: шими диями огненные слова Ленина,

«Наличность... громадных свежих ительства наших дней. сил, особенно в рабочем классе и ки, боится революции. Буржуазия жае всего в том, как имения исполь- врагов свободы... пила на сделку с паризмом, чтобы за- зовать, направить, об'единить, организовать эти новые силы, как именно ной последовательностью проводили скую работу, главным образом, на социализма. Пролетариат советской иня приказа в жизнь, реполниченную политику. Ления в ре новых высших задачах, выдвигаемых чи на III с'езде партии высменвал моментом, отнюдь не забывая при

ными представителями великого ре волюционного класса, когда пролетанан геройски он ее начал».

Сколько здесь пламенной любви и веры в массы!

Неразрывная связь с массами один из важнейших признаков большевизма и каждого большевика. История большевизма отмечена тем. что гувствовала биение их пульса и учела на всех этапах, на всех крутых юворотах и под'емах организовать ля борьбы и победы новые силы про го, наш товарооборот». летарната и крестьянства.

И теперь, в совершенно другой эпохе, - сколько новых и блостящах сил трудящихся подпялось, чтобы решить задачи, поставленные партией под руководством Сталина. Славная рать рабочих удариявов, колуоз пиков, интеллигенцин, великое поколение, воспитанное Сталини, разне оно не совершает чулеса? Мы можеч с величайней гоодостью восклякнуть геперь словами Ленипа:

Никогда не бывало у революционюй России такой массы людей, как

И все они тянут свои жизненные жи из того великого времени, когда енин нопичал пролетариат на ггурм в 1905 году.

нашей страны могла-бы иметь другой вид. Этот с'езд перекликается со стрельбой красногвардейцев на Двор-

Грессивную» буржуваню. А сами из трестьянстве, — есть достаточное решениями пророческ писал: «Рос- кой работы, о мобинизации сил, созна, неронсктивами дальненией реконструк брали для себя роль ее тожазей. ручательство за то, что новые зачати сийский продетариат сумеет исисл-Эти жалоне опноотуписты не хо- могут быть решены и непремето инть свой доле до конца... Он сучетели поприть, что виберальная бурку рудут решены. Практический вопрос. от отбить все, контрреволюционные аэмя еще больше, чем сами меньшеем стоящий перед нами, состоит пре- польтки, беспощадно раздавить всех в приказе от 19 марта вадачи борь- ботать дучше. В этом сомнения ист! под'євдных путей, чтобы не пускать на ном транспорте должна быть железной, боится революции. Буржувания и азариями были на те запущенные пути, состоя- и это в первую очередь относится к обы с крушевиями и азариями были на те запущенные пути, состоя-

1905 годом видел грозный 1917 год. страны, как всегда под руководством пяет и исполнит свой долг во конца. 1 (Передовая «Правды»).

Рабочие и работницы совхозов! Сделаем каждый совхоз ведущим предприятием социалистического земледелия и животноводства! За строжайшую государственную дисциплину работников совхозов! (Из первомайских лозунгов ЦК ВКП(б)

## СПЕЦИАЛИСТЫ СИДЯТ В КАБИНЕТАХ ТРЕСТА ПОЧЕМУ ОТСТАЕТ

По плану луговые совхозы БССР А в анпарате треста чувствуется должны поселть зерновых культур 1553 га. На 20 апреля посеяно только... 168. Это-явная угроза про ведению посевной в короткие сроки.

Недопустимо медленное развертыва пие массового сева зерновых в луго сева. Для специалистов же, работаювых совхозах об'ясилется в первую очередь явной недоприкой этого дела Очень большое место в луговых

совхозах должен занять уход весной за лугом, рассев минеральных удобрений. По плану удобрений мужно внести на площать в 5100 га. Внесено же пока тольке на 1970 га

И здесь для «оправдания» приволится всевозможные соб'ективные причины: у очить видочина жобы, вше находится под водой, другие все работки, а расцении устанавливаются еще чего-то вымидалит. начально не- «на глазок», или по нормам, которые состоятельные такие об'яснения, по- существовали в 1932-33 годах. Агро казывают передовые лугкозы: Ведрич ном треста по организации труда и (Речицкий район) внес полностью технормированию т. Альбицкий заяудобрения на илощали в 864 га. За- вил на производственном совещания. кончили эту работу и совхозы Кры- что он этими вопросами заниматься вина (Сеппенский район) и Мормаль не может (Жлобинский район)

вная самоуспокоенность. Все 8 спе диалистов треста сновойно просижи вают в своих кабинетах, почти никог та не выезжая на места для оказагия помощи совхозам в проведстии озданы. Эти делом директор треста

гов. Сливкин серьезно не занимался. Луговые совхозы обеспечены впол ве достаточным тракторным нарком. во беда в том, что трактора, как юказал 1934 год, иснользовываются голько наполовину. К тому же, труд го работать производительно, осли в овхозах не установлены нормы вы-

Индивидуальной сдельщины в кооп

-пизкая производительность и пло

Бригадир газеты «Рабочий»

агроном ГЛОД.

А, ГИНДУШ,

начало, внушающее тревогу

попалется.

В коопхозе «Зеленый луг» (прито- зая. Рабочая сила за участками не родное хозяйство минского завода им. закреплена. Формально созданы две бесконтрольно. Приходит тракторист Кирова) на 22 апреля посеяно 44 га брягады-посенная и огородная, но к кладовщику и заявляет: — Налей овса. Из этого количества рядовой планов они не имеют и ежедневных чне керосина. И ему наливают. Этосев произведен только на имещади заданий не получают - работают, как му варварскому расходованию горю-

17 ra. - Почему у вас сеют вручную при і паличия 24-рядной дисковой сеядки? хозе нет. На полевых работах введе-Полевод Степанов приводит также на лишь групповая сдельщина, а сор сооображения»: земля еще не подсох тировку картофеля проводят поденис ла, а темпы нужно взять высокие. В результате такого искажения прин На засеянных участках бросается ципов правильной организации труда

в гамая никудышная заделка ссиян До 15 проц. зерна лежит на новерх хое качество работы. до 15 прод. В прод. В воопхозе имеются два трактора. щины не существует, все трактовачество обработки никакого внима- На поле работает лишь один («XT3») ристы получают заработную плату пия но обращают.

Палболее отстающим участком в ко на хозяйственных работах. почему и качество вспаники плохое, и коонхозо являются и качество вспанки бота еще не начата. Нужно посеять тревожное состояние, пиректор коон- темпы чрезвычайно низкие. 40 га огородных культур, посеяно хоза тов. Львович на полях почти не 40 га огородных пунктур, бывает. Не беспоконтся и организа- стает с севом, а директор тов. Селиротомка ночвы под посев ражим ово- ции завода им. Кирова. щей не проводится.

Организация труда в воопхозе вы

БОРИСОВ (наш корр.). Илохо проходят полевые работы в совхозе гут постать болгов.

Остальные трактора ссчитались: отремонтированными и пригодными для работы, но как только вышли в ноле в них обнаружилась уйма десколько дней из-за неисправности чагнето. Третий трактор, не дойдя до 1 воето участка, вышел из строи-ока алось, что неноправна муфта.

Руководители совхоза додумались: гтобы отремонтировать один трактор разбирают и части от него перестав-

Не лучше и с прицепным инвентага были испорчены. Дисковую борону тоже уже успели сломать.

Небрежно в совхозе относятся и к горючему. Оно отпускается трактористам без всявих норм, расходуется чего никто отпора не дает. Заправоччый инвентарь отсутствует-из-за чтого разливается много горючего. плады не охраняются. Это испольговал классовый враг, выпустивший так горючего на землю.

Не организован и труд в тракторчых бригадах. Трактора работают голько в одну смену. Никакой сдельдругой же («ФП») используется толь поденно. Нормы выработы до них не доведены. Неудивительно после этого,

> Совхоз «Полелюм» педопустимо отванов беспомощно разводит руками, ных и политотдельских расотников споконного леда предотников споконного предотни предотников споконного предотников споконного предотников не принимая практических мер к вещании работников ж. д политотле их быстро исправлять. устраневню всех этих безобразий. 1 дов 9 зиреля

## По-большевистски бороться за перевыполнение плана железнодорожным транспортом

РЕЧЬ тов. Л. М. КАГАНОВИЧА НА СОВЕЩАНИИ РАБОТНИКОВ ж.-д. ТРАНСПОРТА\*)

#### **І. ЗНАЧЕНИЕ СОВЕЩАНИЯ**

щее совещание в составе начальнико дорог, начальников дорожных полито делов, ряда начальнивов эксплоатаци. онных отделений и их политогделов, начальников и парторгов жруннейших станций, вагонных участков, паровог ных депо. ж.-д. строек, начальников служб некоторых дорог. Здесь присут. ствуют также работняви промышлен ности, непосредственно соприкасающие

ся с транспортом. На нашем совещании участвуют ру кто является вдохновителем всей стра ны на великие дела, тот, кто сейча телем и руководителем нас, железнодо рожников, в борьбе за улучшение тран порта, — наш товарищ Сталин (Бур. ные апподисменты).

Значение нашего о вещания необыч. ное. Слишком уж остро поставлон вол рос о транспорте, тары сводить задачи нашего совет ния в выяснению только текущих вопросов. Таково оту щение, таково сознатие, не ошибусь если скажу, не только нашей партия но и большинства трудящися масс Сс ветского Союза.

Голосом партия, голосом всех трудз тория рольшения отмечена тем, тто шихся напісй великой родник товарни партия всегда жила жизнью масс, Сталин сказал на XVII с'езде партия что «транспорт является тем узким метом, о которое может споткнуться, да, пожалуй, уже начинает опотыкаться вся напа экономика — и, прежде все-

Это такая острая достановка вопроа. которая должна быда заставить сех железнодорожников всколыхнуть. по-настоящему. К сожалению, пос е XVII с'езда партии мы настоящег ерелома в работе железных дорог не олучили. Работники желегных дорог не осознали еще серьезности положения и серьезироти тех предостереже ний, которые были сделены XVII с'ез-

Надо сказать прав су - большинство ех методов работы, пакими возрожда гась, развивалась, крепла и выросла в великую силу наша социалистическая индустрия. Методы тяжелой промышпенности, которые были применены при перестройке угольного Донбасса, а затем с успехом во всех отраслях накоторые поток ЦК партин и правитель ство в своих постановлениях распра-Без третьего с'езда партии история странили и на железнодорожный трап спорт, — оян не были усвоены работниками железнодорожного транспорта.

имели дефектоскопов т. е, приборов. Товарищи! По поручению ЦК ВКП(б) ников, в первую очередь лучшей их постволяющих быстро и точно опреде-правительства НКПС собрал настоя- части, для практического осуществлеиня этвх установок.

Настоящим совещанием мы должны иниса дефектоской тов, Кариова позния этих установок, подвести черту пройденному, черту не воллет обнаруживать дефекты, не видпа бумаге, а в практической нашей ра- ные простым глазом. Наша промышлен боте. Мы должны свазать, тто дальше ность внолне может выполнить зака-так работать, как сейчае работарт на зы на такие дефектоскопы, как для



железных дорогах, невызи Мы долж. релыс, так и для вагонных и паровозшей промышленности. — эти метолы, ны наметить практические меры, как ных осей. Нужно только больше ини. лучше работать, как устранить те круп циативы и настойчивости со стороны бригад. Некоторые машинисты пробунейшие недостатки, которые имеются работников железнодорожного транспор ют оправдываться: мы думали, что сена железнодорожном транспорте.

На совещания не поставлен вопро Речь влет не о поисках новых уста- вообще о работе железнодорожного новок. Установки даны в выступлени. транспорта во всех его отраслях, а вая

новой илощади в октябре 1917 года и с прибоем социалистического стро- ительства напих дней.

Истор с оста полити и с оста Советов Речь ве Эти вопросы, являясь решающими, об ускорения оботота в постановней на с остановней После с'езда Ленин в связи с его идет только об улучиения практичесь дают нак сочетание текущей борьбы с

Если начальник вороги сам не мо-

о врушениях Какие только практиче

На чем легче самому шаучиться

пур речь или же самому научиться

сам руководить вспомугательным поез

том по ликвидации крушения. Началь

ник дороги или ого заместитель дол.

лелстини «тезноов о преде крушения»,

неративно предупреждать эти круше-

Так как сейчас работа дорог будет

зошедших авариях или крушениях

твенности за малейшие попытки очко

вскрыли и поставили целый ряд цея-

ных практических вопросов, хотя и

тия и добиться проведения в жизнь

практических вопросов, поставленных

По путевому хозяйству правильно

предлагалось в ближайший мосян про

вести сплошной осмото рельс, лежа-

щих в пути, заменить все рельсы, она

ные для движения. - иментие трещ

ны, отколы головки, подошвы и т.

ные осмотры производить дважды в год

наступления больших морозов, т. е.

- ранкей весной и в начале зным, ло

Машинисты должны быть в кратчай

песь на совещания.

брывных местах

действительное положени

Каждый начальник

вать оперативно.

кие вопросы железнолорожного транс

#### и. О борьбе С крушениями

Так оно сбылось, ибо Ленин уже за ложены настолько ясно, что я не буду щании. Остановлюсь только на несколь Только одни большевики с желез- сосредоточить социал - демократиче- за победой над царизмом — победу ких вопросах практического проведе-

Необходимо, прежде всего, предост партии Ленина — Сталина, испол- речь данное совещание и всех желег подорожников от преувеличений по ча сти перелома настроений в борьбе с и о сигнализации, и о эксплоатации, крушениями и авариями. Подпинного однии словом, вопросы всех служб, перепома в борьбе с крушениями и ава всей работы дорог.

Нужно быть самокритичным к себе к окружающим и каждый день проерять себя, что можно было сделать для того, чтобы предотвратить круше ния и чего не сделано. Нужно разоола нать тех людей, которые языком гово рят, а дела не делают Большая опас ность заключается сейчас в том, чтобы гриветствиями, сантиментами, одобра ниями и восторженностью от приказ: по борьбе с крушениями не испортит практической работы, которая у на должна развернуться.

Приказы о борьбе е крушениями бы «Полемом». Причины этого в нервую ли и раньше. Многие из них быля очередь кроются в плохой работе трак весьма хорошие. Но вся беда заклю торного парка. Началась посевная, а чалась в том, что не было проверки пих непосредственно в совхозах, один трактор «ХТЗ» так и остался не борьба с крушениями и авариями о т благоприятные условия иля работы не отремонтированных — нивак не мо- одна сотая часть в общей работе и ме оприятиях которые проводятся желе ными порогами. Совершенно не поняли того, что не только крушения и опециваться и по результатам борьбы аварии - основной полазатель качеии — важнейший рычаг перестройки

фектов. Два трактора простояли не- работы железнодорожного транспорта, Настоящая перестройка проходит борьбе с сопротивлением этой пере стройка. Элементы такого сопротивле ния, будею говорить эткровенно, имеют ся даже у таких людей, как вы сами - у командиров транспорта,

Вольшинство работников транспорта считает, что крушения - явление совершенно неизбежное. Вот против таких настроений и направлено остри приказа о борьбе с крушениями. Что рем. Во многих илугах не работают бы успешно повести миллионы желез автоматы, не вертятся колеса. Харак нодорожников на борьбу с крушения крушениях герно, что в первый-же день два плу. ин. нужно, чтобы основные кадрыкомандиры — быди уверены в победе! Іны детально подработать все мероприя

> Приказ выдвигает как одно из перво чередных организационных меропри. вяннальный выезд начальника ороги на расследование каждого важ ного случая круниения. Здесь многие место крушений. Некоторые выступавхватит ди у них шие сомневались. времени выезжать на расследование и Необходимо в дальней и такие сплоп ликвилацию последствий крушений. На чинакт подсчитывать: в сутках 24 ча. са, за это время нужно выполнить бумаг, написать доклад в НКПС, а тут от нас еще требуют выезжать на нию Надо понять, что это и ость канпелярско - бирократический полуол к работе. Почему? Потому, что если уеде те на месяц из управления дороги на линию, конечно, не бюрократически, с соблюдением всяких - условностей внешней формы, а копая, влезая в самую гущу, в самую глубь вопроса, проверяя людей на работе, то и без выс бумати будут писаться, может быть не много хуже, но зато дорога будет ра-

\*) В настоящей стенограмме об'едине ны два выступления тов. Л. М. Кага. вой же станции и дежурному по овое. эпергичный начальник. Начальникам — на совещания козяйствен. ных и политотдельских работников

пута находятся в еще более запущенном состояния, чем путевое хозяйство НКИС. Тов. Орджоникидзе обещал по овоей линии крепко нажать, чтобы ние которых грозит повреждениями на строгому соблюдению сигналов,

кет выехать, пусть ношлет своего за-По вагонному и паровозному хозяйместителя. Мы слушали влесь отчеты ству. В прениях правильно отмечалось безобразное качество обточки шеек оси порта не заграгивались в связи с отче на ремонтных пунктах, дено и заводах. тами о крушениях: и о паровозах и То ян но незнавию, то ян по халагнос. о машинистах, и о вагонах, и о пути, ти ремонтные рабочие зачастую подре. зают галтели и выкружки предпосту. пичной части шейки оси, что влечет к изломам шеек оси в пути и к значкельным крушениям Необходимо в бли кайшие же дин проинструктировать фугих научить онеративно управлять? На том ин, что на чистом листе бума спесарей . осмотрициков и мастеров галтелей и добиться того ги написать замечательную инструкчтобы не было случаев подреза гапте. инь, сказать на собрании замечатель. лей по незнанию, В ремонте колесных нар до сих нов госполетвует обезлич перативной команде и других научить ка. Нужно по каждой колеспой пара на примере крушений, на уроке поразаписывать имя мастера, отвечающег жоний так, где вы вынуждены будете

огикой вещей исправлять и командо-Следует пересмотреть ряд срациона лизаторских» упрощений, которые ониороги должен, например, научиться вают качество ремонта Напримен правильно влесь предлагали запретить электронаварку сношенных частей крю жен сам разбирать каждый важный дах и участках, оборудованных терын случай крушения не с точки зрения ческими печами и соответствующими ROTHERTEN RURGIOR I COCTARNERIS BIO IFDeccaMH

Fил жевоприявий нужпо провести пределить, как можно действительно по уноридочению автотормоэного хозяй ства в в первую очередь по обучении смазчиков обращению с автотори нами Это, а также соответствующее инструк. тирование машинистов поможет резко сократить частые сейчае остановки покрушеннями и авариями, то есть

пасность, что на местах попытаются Больное эло — частые обрывы псеа. дов в пути. Кроме инструктирования ещей, не будут сообщать о всех про маничнотов, прикрепления машине. тов - наставников к наиболее неизправ Мы предупреждаем товарищей, что буным по обрывам, расстановки предулем привлекать, невзирая на лица т предительных знаков на обрыьных кос пропилые заслуги, к строжайшей ответ так, нужно тшательно следить за наче. ством упражных приборов и обязать тирательства, обмана руководства маниянстов и главных кондукторов НКПС, обмана партии и страны в этом веред отправкой поездов лично провеять, насколько добросовестно сделана Отчеты начальников дорог и прения посада.

Исключительно большое значение имеют вспомогательные поезда. Нековсе отразили ту напряженность и ту торые засчитывают в убытки от круш спроту, с которой поставлен вопрое о опов, паровозов и пути. А чежду тем Управления и отделы НКПС лолж. навбольшие убытки причиняет закрымвижения на перегонах в течение

организовать ряд простейших вешей. на каждом основном и оборотном депо сли начальники дорог как следует. по-боевому возьмутся за организации бянжайшие 2-3 месяца они будут по оборудованные вспомогательные по. период отганвания и замерзания бал- озда и том значительно сократит вре-

рик систематической проверян пути най и перерыва в движении. Сеячас со вспомогательным пооздом еглят случайные люди, и поезд напоший срок онабжены проверенными минает собор плохую зельскую пожар продольными профилями пути и сне. ную команду, а не организованную п пиально проинструктированы об обрыв онабазеннув всем необходимым обору. дованном ударную аварийную бригаду. ных местах и как по ним водить поез да. При этом необходимо срочно восста Кадры, обслуживающие вспомогатель. новить все путевые знаки (начало и ные воезда, должны быть постоянно дянна под'ема, уклопа и т. п.), а так закреплены за ними, тщательно нодожа установить особые знаки на всет браны и обучены. Надо предусмотреть возможность быстрого вызова этих ра-Вместе с тем необходимо обязать на бочих на поезд в случае крушения. Во шинистов пепременно сообщать на нер главе ноезда должен быть крепкий. му цено о всех замеченных местах не- дорог нечего ждать дальнейших указов

паста. Следует установить точный гра- ия по ликвидации последствий круше

спокойного хода поезда (толчка и из НКПС, они должны сами развернути По коду организации и работе вспо-

і сих пор железные дороги почти не о желании и умения руководящих кадров дорог по-боевому ставить живвидацию последствий крушений,

По сигнализации и связи, онубликования приказа дороги начали приводить сигналы в порядов, на некоторых дорогах (Пермской, Томокой, отчасти Северной) есть уже небольшое улучитение. Но все же, как это подтвердилось и здесь в ютчетах начальни ков дорог, на большинстве дорог сягщенном и безнадзорном состояния ветственность за безобразное состояние сигналов! Это надо прекратить и всем дружно взяться за приведение сигнаци зации в порядок.

Правильно предлагали здесь перевес ти на важиейших участках сипиалы е керосинового освещения на электинческое. Нужно и паровозы, в первую оча редь пассажирские, толкачи и маневро вые, перевести на электрическое осве-

Здесь жаловались на недостаток саг нального стекла. Теперь НКПС получел стекольный завод от Наркомгижпрома, и от нас самих зависит увеличить производство сигнального стекла Вместе с тем каждая дорога могла бы в вопросах получения мелких сигнальных принадлежностей проявить гораздо больше изворотливости, установив деловую связь с местной промышлен-ностью. Такой козяйской изворотлявости на дорогах еще мало. тают телеграфировать свои запросы в НКПС и потом ссылаются, что НКПС не дал. Верно, что аппарат НКПС неповоротинв. Но ни в какой мере нельзя допустить, чтобы железная дорога, представляк щая собой крупнейшую то вяйственную организацию, по каждой мелочи посылала телеграмму в НКПС не принимала необходимых мер на месте Нельзя доводить централизацию до абсурда, дороги должны проявлять больше своей инициативы.

К сигналам у многих работников желеэных лорог отношение наплеватель... ское, сигналов не знают и с ними не считаются. Важнейшая задача начальников дорог и политотделов пить уважение к сигналам, добиться четкого знания правил сигнализация каждым железнодорожником.

Сигнал — это святое дело, Нарудневно в НКПС получаются сообще. ния о десятках случаев проезда закрытых семафоров. Это показывает разболтанность дисциплины паровозных мафор закрыт вря. Действительно, бы-Наш подвижной состав - вагоны и вали случаи, когда дежурные по стан изровозы — калечится не только на пин, чтобы работать посвоюбнее закры иутях НКПС, но и на под'ездных ну. вали семафоры, хотя станция была вободна и могла принять поезд. Таим своим повелением станимовные аботники приучали машинистов не считаться с сигналами. Мы будем решительно бороться с халатным отуже в ближайшие кесяцы подтянуть ношением станционных работников к транспортные цеха предприятий и улуч своим обязанностик. Но мы не можем пиль состояние под станых путей. Со допустить, чтобы машинист дискустиро сноси стороны мы должны будем вы вал и самолично решал — проезжать делить специальных инспекторов ему закрытый семафор или не проез-НКПС для наблюдения за состоянием жать. Дисциплина на железнодорож-

ны, не понимают, что дисциплина помогла большевикам организовать побе ду рабочего класса в громадной стране, не понимакт, что дисциплина помогла нам, разутым, раздетым, голодным, победить врагов советокой власти, стать великой страной,

Дисциплина - путало старого строя, дисциплина, насаждаемая силой, кнуом и нагайкой, - такая дисциплина была при царизме. У нас же в отране сознательная трудовая висинияна твигает социалистическое дело вперед делает чулеса.

Дисциплина для себя, для социалис отечества, для советской ического анспорте еще не понята. Вот почему попирают иногами эту дисциплину сверху донизу. Не умеют организовать гаж манинистов, стрелочников, лисист теров, кондукторов и других работнисов, чтобы они работали, соревнуясь сот души». Это свое неумение некото. рые руковолители возмещают тем, что сапают направо и налево сть враги классовые, сознательно вре пящие: если человек действительно не ноправимый, чужой человек, тогда его надо отстранять и карать. надо поступать со случанно провинившимся трудящимся человеком.

Нельзя превращать суд и лисциплинарные ввыскания в массовое мероприятие, применяемое в отдельных депо или участках почти-что в больпинству персонала. Тогда оди териот свое значение Дисциплинарное ваыска ние должно подтягивать остальную массу к лучшей работе. Но для этого надо применять его в неисправнуым, А ко всем остальным применять учебу техническую и учебу в борьбе Понять нужно: если вы обу чаете человека поликольному — это ино. в если вы обучаете человека в борьбе, критикуя со всем возмущением революционера - большевика, дает совсем другой результат. Если ты лаенть виновному «надрание» как рев люционер, как человек, возмущенный безобразиями, как человек, которыя чльких часов. Нужно оборудовать болеет душой за дело, - это обязаспомогательные поезда кранами, а сей тельно даст свои результати. Вот этой час же, до получения кранов, надо революционной борьбы, этого настоящего большевистского подхода и учебо Вспомогательный поезд должен быть пюдей, к борьбе с недостанками еще нет на железных дорогах.

Реальных успехов в борьбе с крушениями мы достигнем лишь в резуль спологательных поездов, то уже в тате борьбы, в результате того, что на транспорте сложится известный кос ниеть на важнейших участках прилич. тяк людей, которые по сталински, нореволиционному, по-настоящему поймут, что дело борьбы с крушеннями, с авариями ость дело оздоровления тран спорта, есть дело честь только железнодорожников, но дело чести пашей страны. (Апподисменты).

Мы намерены бороться до конца за осуществление приказа по борьбе с крушениями Писать слезоточивые резолюции мы не будем. И каждый в лезнодорожник, в первую очередь каж дый командир, в ком есть чувство чести за себя, за железнодорожников, за нашу партию, за нашу советскую стра ну, должны взяться за дело и добиться того, чтобы этот приказ был осуще-Число и размеры прушений CIBJEH. должны быть сокращены во что бы то ни стало! Продолжительные апподис

В приказе уже было указано, что до покательных поездов мы будем судить (Продолжение см. из 2 стр.).

### III. ОБ УСКОРЕНИИ ОБОРОТА ВАГОНОВ 1 гом теленческого осмотря с 1 ча- но, то он особщит об этом начальни- проходят поседа, в каком состоянии наибольное увеличение пропускной паровоз, как работарт машвинсты, способности в осение-зимним перевов-

#### Бороться за выполнение плана перевозокзначит бороться за ускорение оборота вагонов

спорт работает лучив американо

аспространены ореди аксилоатацион.

«Творны» этих теорий были в поче-

го в научно . исследовательских инсти

тутах и в вузах, в печати (журнал

Сейчае коммунисты - эксплоатацион,

HURE IDEAUGHT, TTO ONE «TDOFISHEAH».

проноргани» подобного рода антигосу

ративные дела и не умели продумы-

Задачи технической реконструцы

гранспорта уже поставлены партией,

гравительством на практические рель-

спорт. Но горе-теоретякам и плетущим

ти, от страны, что наличные техничес-

пользуются и этим срывается успеш-

Консервативные элементы, в том

челе и некоторые коммунисты пыта-

кое развитие народного дозяйства,

овоотать самны железиодорожников

теоретические заблуждения ссылкой на

вали правильные камерители по оборо

оно, что сам намератель рук и ног

не имеет, ты его написал, он и лежит

ти измерителей, драгись бы за них.

Местные работники чукко воспринима-

дители дают намерители, а сами в их

что ускорить оборот вагонов нельзя.

Большевистская борьба за провед

1/3 времени движутся

Сократыть простои на стандиях, ускорить

продвижение поездов

были настроены против

оборота вагонов

дарственные теории. Но данайте вне

Вопрос об ускорения оборота ваго. позволяет избежать вищинчоски непре нов есть вопрос о выполнении плана наводительных затрат времени и мате.

перевозок железными дорогами. А между тем в речах рада выступав жужном повянстве. В Америке мнопних товарищей слышалась музыка гочисленные дороги в конкурентной прошлост — обычная «грызня» дорог борьбе за влиента пынуждени атти на с эксплоатационным управлением то, чтобы ватоны простанвали в ожи- на внутренних ресурсов, НКПС об намерителях. Нам сатодия по дании погрузки. К тому же вследствие Расписания товаюных его вужно Нам надо подняться па признез у них больше ваголов, практической, организационной поста. Эти буржуваные гере-теоретивн новин ваших задач для того, чтобы Института эксплеатации спринают ответить на один вопрос, который зада сильные сторовы железнодорожного ст вак партия, правительство и вся транспорта Америки и Германии, котопочему вы, железнодорожни. Рые мегут служить кам образцом. ки, не выполняете плана перевозон, на мерены ли вы когда-нибудь выполнять дям в Америке товарные посяда ходят

пан?
Среднесуточная погрузка должна кн. В Германии, видамо, в целях, не вме подняться с 55,717 вагонов в 1934 году ющих врамого отношения в 100яйству. до 63 тыс, вагонов в 1935 году. Но так товарные ноезда тремируются в прокак в 1 веартале среднесуточная по- движению с больный скорестью — до грузка составила всего 55.282 вагона, 75—90 километров в час. а на 11 квартал уславовлена погрузка ляшь 02 тыс, ваголов в сутки, чтобы шим железнодорожнявам - врактикам, следует водгоговиться к осенне. Учиться у заграничного транспорта, ногружки им должим будем гругить суждениями, что-де сейчас наш тран, ний: пропуск опоздавших нассажирне менее 67 тыс. вагонов в сутьм. По предложению говарища Сталина срывать нам деле кобилявания куч-

этом воду огромную подмогу -- 80 н саботировать боевую задачу ускоретые новых товарных вагонов (в дву. ния оборота вагонов и борьбы с прохооном исчислении). Но основным резервом для выполнения годовего плана перевозок является улучшение рабо ты железных дорог — ускорение обо. рота вагонов и правильная организапия ремонта существующего подвижного состава

Задачи ускорения оборота вагонов непосредственно связаны о задачей вы полнения государственного плана пере да и среди некоторых практических ра возок. Если им не ускорим оборота. ботников НКИС. то некватит вагонов для того, чтобы во втором нелугодии грузить 67 тыс.

Лацемерат те, которые влянутся выполнимости плава перевозом, но од сем полнув аспость Вина номмунис. новременно оснарывают реальность дан тов "эксплоатационичиев заключается ных им заданий по ускорению оборо- не только в том, что они «проглядели», та вагонов. Необходимо прямо спасать: но в том, что часть из них сама нахоу ряда желеннодорожников, в том чи- дипось под впиянием этей буржуваней сле и у командиров, нет уверенности теории. Один зарылись в текущие опе в возможность выполнения вланов пе-Отсюда такая узкая, ведомот. венная св дорожном масштабе» постановка вопроса. Отсюда неумение подняться на высоту знализа всего ноля боя, где нам наде драться и побеж-

Аля успехов бол прежде всего требу сы Партия и правительство принцыа. ется абсолитная уверешность аржин и от ряд конкретных мер в тому, чтобы в первую очерадь ее командиров в но лучие технически восружить тран. беде. Задачи сложные и трудные, но вполне осуществине. Все об'ективные предпосывия налице Остановка за ка. но, им нужно скрыть от общест чеством нашей работы. Резервые на железных дерогах огремные, и если кне средства железных дорог плоло вс мы хотя немного упучшим свою работу, то не только выполним, но и пе-

Из чего спладывается время оборота вагонов? Эти цифры очень показатель ится доказать, что из вагона, или как ны и их должен твердо усворть каж. они даскательно говорят, да «коробочдый железподорожник. В 1934 году в виз. больше «вичего не выжмешь». Мы среднем одни вагон пробегая от одной утверждаем, и с ками безусловно сопотрузки до другой 1.029 килокетров, гласится каждый челеный желеснодоних 300 километров в порожнем со- рожник, изждый граждании советской стояния, са 211 часов, т. е. 5,78 суток. страны, что сокращение безобразных

«В поездах», как имшут в отчетах, простоев на станциях, ускорение проса надо расшифровать, так нак съда са вадо расинфровать, так как сида.

Ных факторов, от желания и умения выполнение расписания, — кондуктора заводе просток были установлены ных отанциях. Если мы их расшифруем, то покучется, что в двежении вагон находился тольно 45,7 часов, т.-е. 21,6 проп.; стоях на промежуточных станцият ва-ез вабора воды наровочастии тошки, оснотра, омазия букс и т. д — 26,8 часов, т. е. 12,8 ту вагонов, во даже и в этом случае

Вагон стоям на станциям погрузки выгрузки в на путат предприятий в себе спокойно. Чтобы осуществить из. вметь авторитетного гланного кондук. ореднем 47 часов — 22 прод Огозл ва мерители работи, нужим люди, котосоргаровочных в участковых станцаях рые были бы убеждены в правильнос-91 час - 43 прои Участковая коммер ческая скорость—14,2 километра в час техническая спорость 22-23 километра от фальшь в руководстве. Если руково по пути следования поезда. Главнот в час В течение суток вагон двагался только 5.2 часа и проходия за это вре

Нужно подойти и каждой из этих цифр, на которых складывается оборот вагонов, и жество сократить их. В пер и не борются за измерители. Измери вую очередь, наде сократить безобразные простов, так как сейчас говарный своего времени простамвают и пиш вагон 4/5 своего времени простанвает и только 1/3 времени лвижется

Далеко не все железнодорожинки со ние задажных нори водкенялась нгрой гласны с такой оценкой оборота ваго в динломатию, торговлей дорог нов. Многие во инх. особенко работии. НКПС. К этому наде добавить, что го. ин службы эксплоатации, не только стоя вагонов, но пытаются их стеоре- многочисленными надуманными и истически» обосновать. Они пытаются до Бусственными формулами и выхолости казать, что по обороту вагонов мы да ли на многих измерителей и жизнен же «пореклюнули» Западную Карону и ное содержание Америку Нег вичего более жульнического, чем подобного рода утверждения! чтобы практически осуществить уско-Эти горе-тосретики выставляют нам в рение оборота вагонов, нужно рассеять качестве образна отринательную сторо- стеоретический туман, внести полнук де в Америке вагон испольсуется мень надо до понца разоблачить антигосу. ше, чем у вас, и поэтому следует при дарственные буржуваные теории, силь анать удовлетвовительным существую- по распространенные среди аксилозтащий у нас оборет вагонов, рекомендуя пнонных работников в НКПС и из мепри этом узаконить те простои вагонов, которые у нас имеются. Нечего и докавывать, что это чисто буржувания теория, игнорирук щая преимущества пла- на железных дорогах для усхорения нового севетского хозяйства, которое оборета вагонов,

12 — 14 часов в сутки. Эти простоп

Прежде всего надо обрагить виниа-

По сети имеется всего 31 станция

станияй без горок. Будет всего 70 -

80 станций, которые решают судьб

политическом, организационном, мате-

делены в каком\_либо отношения;

вило, сотстойниками» вагонов.

ония предварительной разметки ва подходай, приема поездов на соответтвующие пути и уменьшения времени на техническую обработку прибывриальных ресурсов, неизбежных в бур сэкономить для погрузки 263 вагона ствующее указание,

чем дезных дорогах - «не в почете», Го- что и дороги не имеют таких сведеопределенный уровень технической, грузов для неревении. В то же время варные посада обычно ходят бее рас- ини от отделений и станний,

Составляются расписания по участкам, но нет согласования этих распи. саний с планом работы участвовых и сортировочных станций. Часто графии Известно, что но освояным магнстра составляется без учета пропускной спо собности станций, в результате - срывы расимсаний.

В поручил проверить хождение посо лов по расписанням на выборку за не сколько дней, Вот, например, за 29 марта из Анександрова на Лосиноостровскую по Севервой дороге было ег И вот внесто честного расскана, изправлено 19 товарных посадов, на нях гольке 7 по расписания Прибыло дать возможность железным дорогам чему нало учиться и чему не вадо Лосиноостровскую но расписанию 9 по евлов (2 нагнали оноздание в путн), а вниним перевозкам, то в 111 и IV квар эти люди падтасовывают факты для то. В посодов прибыли с опозданием все талах для выполнения годового плава го, чтобы льстивыми и живными рас- вместе на 19 часов. Причены опоздакого, ских поездов — 8 часов 15 минут поздний выпуск паровоза — 2 часа 9 социалистическая видустрия дает нам ших людей на перестройку транспорта минут, ремонт паровоза под воседом-42 минуты, неготовность состава час 40 минут и т. п. Это под Москвой. на сравнительно благополучном участ Надо, в сожалении, признать, это по добные гинаме теорым были вестил ке На других участках дело обстоит

значительно хуже. Остановок на промежуточных станниях слинком много. Тов. Середа, главный кондуктор на ст. Люблино, говорил ине: «Если я сговорюсь машинистом в он перед отправкой на берет воду, то им доезжаем до Серпу-«Эксилозгания железных дорог» в др.) ково без остановки и в Подольске во ды брать не надо». Но такая договорешность бывает не часто, и

толку, без нужды. Графики движения пассажирских во салов составлены большей частый неудачно Они тормозят товарное движе ние. На ряде напряженных грузовых занимает более половины всей пропуск ной способности. Товарные посада пу ваются кружным более дальным путем. Долгие часы товарные посада про вать вопросы до взица, другие сами станвают в ожидание обгона пассажир скимя. На участке Тула-Москва 20 надо добавить, что пассажирские поез да ходят в значительной степени незаполненными, а больше едущих в них — это едущие за счет своих учреждений, частично по лишним или даже фиатиным командировкам, Каждый рабочий, каждый граждавин Советского Соква понимает, что такое положение ненормально, что мы не можем жертвовать для этого народнохозяйственными интересами. Вот ночему правительство поручило унорядочить пассажирск в движение и, где необходимо, сократить излишние

Судьбу выполнения плана решают лоди. Это особению касается борьбы за точное соблюдение расписания движе. ных дорогах является то, что работии ями такие безобразные договора, вагон был 72,5 часа. Но и эти 72,5 ча- движения вагонов - дело вножне осу ин, которые должны бороться непосществимое в зависащее от суб'ектив. редственно на движущемся поезде за пример, на Челибинском тракторном являются в ряде случаев недостаточно квалифицированными в совсем неавторитетными. ники пробуют смягчить свою вину за

Мне говорили главные кондуктора то, что в практической работе они да. что сейчас, когда главный кондуктор попробует возвонить по селектору ди спетчеру и оказать: сменя неправильн заперживают на перегоне», так диспет чер часто слушать не хочет. Если тора, разумного, точкового, если его хорошо проинструктировать, приличн обеспечить, одеть его в форму, он бу дет главным помощенком диспетчер кондуктора надо полнять и в правах реальности сомневаются, сами считают, и в самочувствии, чтобы он на деле был хозянном поезда, - ведь ему доверяется целый состав. то мы и так уже сперепваля Амери.

Повышение роли главных кондукто ку», то на местах это сразу чувствукт ов подкрепляет методы работы тов. тепи остаются на бумага, а вагоны 4/ спорта: движущийся поезд находится ции. без призора. Командиры, как правире-теоретики эксплоатании осложивли свыклись с поворными пифрами про. без нужды вопрос об обороте вагонов до, руководят по селектору, а на савелостаточно опытные кондуктора, Вто предложение - диспетчерское со провождение поездов — направлево в Совершенно нонятко, что для того тому, чтобы на практике учить кондукторов правильно водить поезда. На оем примере сопровождения поездов ну капенталистического козяйства, что. воность в умы работников. Для этого тов. Кутафин учит главных кондукто DOB IDOCTSIM, HO BMCCTC C TOM BCCbM3 важным вещам: как на практике бороться с глупостью — если составля. ешь поезд. то не ставь в середине тех Перейдем и расмотрению реальных резервов и возможностей, нисищнися станцию заранее, — для вас вдут такие-то вагоны, чтобы станция сво менно ьогда подготовиться в работе

Сейчае мы должны обеспечить, дей вительно осуществление метода Кутафина и дополнить его прежде всего еского ооревнования, постоянными та-капитальное отроительство. ревизорами-диспетчерами НКПС, Эта

Нужно подобрать 200 крепких работ инков-бойцов, лидей, воторые знаит Станции должны работать по пла- жизнь и которые умект бороться на тельства 1934 года показывают, что ванных локомотивных стоим, 28 вагод плана. Разве сейчас эти станции вы- ну, по графику. Простой вагонов на практике за продвижение поездов. Эти из-за распыленности средсив и неудов. ных дено, 1,680 клм. эксплоатационной Тогда вменено в обязанность непосредствен. поездов. Если ревизор - диспет-HR станцию присажает овному, по-большевистски, а не по- нецкой железной дороги носле зада- пни неправильно относится делу, не ние простоев по каждой операции. На непосредственно давать приказы например, он сократил время простоя ! зальникам станций и другим работии

Вольпини минусом в работе аппарата НКПС является то что вся команла двепетчеров основана только на цифрах, получаемых е мест, нет ших составов. Простой составов под об ттобы знать фактическое подожение работкой в парке отправления он со. на местах. Например, когда и был в кратил с 4 часов 6 мен. до 2 часов Люблине 31 марта, там не-за срыва 45 мин, и т. п. Простои на ставщии и одного поезда изъепили весь графии. после сокращения еще очень релики. У нас нет того, чтобы по одному тако Но уже проделанная работа поэволила му конкретному случаю дать соответ-Этой информации об оперативном сс-Расписания товарных поездов на же стоянии дороги им не имеем. Говорят.

> Fonces & Meets Her, he swent, Каганович: По одним, котя бы

сколько времени вря задерживаму наровоз под паром и т. п.

Ревизоры " диспетчера помогут нам организовать такую живую информацию ИКПС с работе мест. Сни помогут прорвать плотину канцелярщины, пло тину бумажного руководства. Само со бой разумеется, не должны противопоставляться суще ствующему анпарату. Основа — начальник дороги, начальник службы, полетотдены и т. д. Очи — главная сила, главные командиры, номимо них не может быть команды на дороге. Но это не значит, что о положении па той или иной дороге НКПС будет угнавать только от начальника дороги. правильным, прифрам давать команду У НКПС для того, чтобы правильно, недостаточно. Для того, чтобы органы оперативно руководить дорог инв. дол зовать ховяйство, в транспорт есть гн жны быть разпоображные источники гантское хозяйство, йужис иметь жи- информации и связи с местами. Одной вую информацию, живое доносение о не таких связей будут ревизоры-дис. выполнение того или вного дела: как петчера НКПС

#### О погрузке, выгрузке и маршрутизации

грузки и ва под'ездных путах предпри всей погрузки, глеба—29,5 млн. тони— ятий достигами в 1934 г. 47 часов за 6,2 проц., сгроительных материалов—23 один оборот вагона. Такие огромим простои совершение нетерпины

70 — 75 проц. всей погрузки произ водится на под'ездных путях промы ленности в лишь 25 — 30 врои, на пр тях НКПС. К сожалению, НКПС не п вазывает проимпленным наркоматам для маршругизации содержатся в том образца в ускорении погрузочно-раз- факте, что % всех перевозок составля. грузочных работ на своих путях. Пе грузка, произведники силами желез. рых планируются из центра ных дорог ва железнодорожных путях, идет крайне медление и скверно. больше терпеть подобного безобразия,

числе и нашего основного клиента -Наркомтяжирома Грузы предприятий чи вагонов на 61,5 тыс. общей погруз ив. На этих 33,6 тыс. вагонов 20,4 тыс вагонов падает только на в дорог -Екатерининскую, Доненкую, Перискую, Томскую, Южно-Уральскую Один из наших основных клизитов --Нарком! направлений пассажирское движение тяжпром обещает принять все меры в выквидации переформирования на каж транспортное дело образново. Мы дол Доказано, что если ваяться, то маршжны ему в этом отношении всемерно помоть, должны разоблачать влокую ининум 350-400 километров в сутки работу предприятий, должим бороть. ся против того надевательства, когда иня оборота вагонов, вот вам товарных посещов неремроставлают из- к вагону подходят куже, чем к дюбой щая сила планового косниства! за этого 80 часов в супки. К этому повоеке, когда вагон не считани за го сударственное ньущество, стоит вогон пнфр, и вы увидите, что буквально но без надобности, а рабочникам транс- жете загребать руками резервы, когополовним портных цехов — лоть бы что, отно- рые далут вам возможность значитель падноктовно.

> нам показали кусочек того, чего мож менты). во добиться, взявшись как следует за Я не васаюсь сейчае вопросов паре времени под грузовыми операциями. То, что сделано на Донецкой доропредприятиях простои могут быть со. торые поощряют большие простои. На из-за аварий, до 4 часов и 45 манут и считавот вполне возможным в апреле мае де. вести простои по 3 часов. Челябинская мельница по договору вмеет празо держать вагоны под погружой з часа, Сейчао качество работы ремонтны а на деле она укладывается в 1,5 ча-

Важнейшая валача начальняков лорог и политотделов — нолучить помощь обномов и облисноякомов борьбе за сокращение простоев ваго-

Огромные источником усковения оборота вагонов и сокращения про- та должны в корне перестроить свою стоев вз-за переформирования составов на сортировочных станциям яв. ляется маршрутизация, тозяйства дает волоссальные возможности для викрочайше го применения маршрутизации, но Кутафина. В чем смысл предложений маршругизации, ная органического яв гов. Кутафина? Он не претендует на ления на железнодорожном транси р открытие Америки. Но он как чело те, сейчас ист. Нет развернутого проек с практическим опытом, жиным жи думанного плана маршругизации. Нет тийским умом ухватился как раз яв систематической борьбы за выполне, в это требует большей ввалификации слабое место работы жел. дор. тран. нее намеченных иланон маршругиза. большей внимательности и аккуратно-

до, руководят по селектору, а на са- тизации весколько посалов, намечен-мом производстве, которым у нас яв. ных к отправка вз Донбасса в Мосинется движущийся поезд, находится кву и Ленинград Да и тому же и ются переделке в пути.

> минлионов тоши грузов вместо мли, тони, перевезенных в 1994 году.

млн. тони-6,3 проц. всей ногрузки. Восемь основных грузов дают 76 проц. погрузии-268 млн. тони.

Если по\_настоящему, экономически грамотно поставить планирование перевозок, какие огромные возможности от в основных грузов, перевожи кото-

Такого положения нег в других стра нах. Многие теоретизируют, Вагоны с козяйственными грузами пт опыт эксплоатации в Америке, в НКПС в так называемых козяйствен. Англин с кашим и забывают, что одно ных поездах продвигаются еще ледлен дело — эксплоатация дороги, рассчи. нее, чем обычные товарные. Нельзя такная на грузы, вдущие самотеком, рассчитанная на рынов, и совсем дру Плохо работают транспортные пела 106 дело-поток грузов, рассчитанный предприятий наших клиентов, в том по влану. Если 75 проц общего количества перевоеки составляют в основ ных грузов, то по крайней мере 35-Наркомтажирома составляют 33,6 тыся 40 проц. погрузки 20-25 тыс, ваговов в сутки могут формироваться в от... правительские маршруты

При маригрутизации им можем мивимум на одну треть, а то и на половину, сократить время прохождения поезда от Донбасса до Москвы за счет чтобы поставить на заводах дой попутной сортировочной ставщии. руты межно продвигать со скоростью Вот вам колосальный резерв ускор

Попробуяте все перевести на язык ятся в простоям вагонов слишком по ускорить оборот вагонов, выполнить перевыполнить **государственный** Донецкая дорога в Донецкий обком план перевозок! (Бурные апподис.

борьбу с простоями и за сокращение возного и вагонного хосяйства. Задача ускорения оборота вагенов пред'явля. ет и паровозному и вагонному хозяйге, можно сделать и на остальных до ствам павышенные требования. Неко рогах. В марте только немного прило- торые пытаются прозивоноставить борь жили руки к этому делу, и уже неко бу с крушениями задаче оборота вагогорые результаты налицо. Дилеропет. нов. Наша задача-так наладить чет ровский обком сообщил, что на их кую работу железнодорожного тран. спорта, чтобы и крушений было мень-Челябин ие и оборот вагонов ускорить. ння поездов. Вольшим недостатком су ский обком сообщил, что Южно-Ураль что уменьшение числа крушений спо. ществующей сейчас системы на желез ская дорога заключила с предприяти собствует ускорению оборота вагонов, TAK RAK VOTDAHACT DEDEDININ DRUKCHAA

Но, чтобы ускорить оборот вагонов, не увеличивая аварийности, мы должны провести сейчас же рял меропри яий по реакому улучшению качества ремонта нодвижного состава, Мы дол. жны, конечно, форсировать процес пунктов, дено, вагоно, и наровозоро монтных заводов очень вызкое. Паро возы и вагоны выпускаются с боль шим количеством недоделок. Отсюд вынужденные остановки в пути, отцеп ки вагонов, аварии, расстранвающи свижение на долгие часы,

Ремониные базы жел дор, транспор. работу и выпускать ка ремонта паровозы в вагоны в безукоризненном со-

строго соблюданся, не должно быть ни одного случая недодачи паровозов, на до изжить вынужденные остановки па ровозов в путе, улучинть работу на ровозных бригад Мы повышаем техни ческую окорость поездов на перегонах сти в работе машинистов

В ворне следует перестроить работу обменных пунктов. скапливать ремонт вагонов, в тому же произведимый наспех, кое-шак, лики они большей частью не доходат цели- бы спихнуть больной вагон соселней ком до неста назначения и подверга- дорого. При таком положении обмен. ные станции превращаются в «пробки Какие имеются у нас возможности? для товарных вагонов, задерживани Нам нужно перевезти в 1935 году 359 все движение. Ремонт должен произво 317 диться заранее на станциях погрузка выгрузки и формирования Необходи Какие эте основные грузы? Угля—98 мо прекратить вредное сутяжничеств млн. тонн — 27 проц., почтв одна на обменных пунктах, когда предста перевозон нефти — 24,5 вители дорог «соревнуются» в том, кт мли, токи — 6,8 проп., черных метал. больше на кого начислит стоимост вагонов, которые должен оудень отце пов 17,5 млн. тонн — 4,8 проц., руды— дефектов, обнаруженных в передаваеили в конце или впереда, предупреди станцию заражее — для вас илу так

#### IV. ВОПРОСЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

На данном совещания им обсужда- на жилищно-коммунальное строител повышением роди и ответственности ем, наряду с вопросами дучшей висило ство-380 млн. р., на капитальный ре главных кондукторов, как основных по зтации существующих технических монт — 698 млн. р. и на техническую мощников диспетчеров, в деле пра- средств железнодорожного транспорта, реконструкцию существующей сети вильного вождения поездов, и затем париду с вопросами борьбы с круше. прочне работы—1.253 млн. р., в том граметный слой работников транспор. подкрепить диспетчерское сопровожде, ниями и ускорения оборота вагонов, числе на расширение пропускими сно на также вопросы технической реконструк собностей (электрификация, блокиров

прити попротовленными в оссинелани-

иим перевозкам. летворительного руководства строитель дляны автоблокировки, 1.485 парово ством, несмотря на значительные ка- зов, 80,000 товарных вагонов (в двух 1934 POJV. питальные вложения в лей,—на рештающих магистраних не (первая очередь по Улан-Уденскому быле подучено заметного прироста пре Лианозовскому, Канашскому, Даранцпустеных способностей. Этих опшбов кому и Поласнянскому заводам), свы вопрос прямо, по-большевистски; надо

на капитальные вложения железнодорожному транопорту в 1935 году около

Как оне распределяются? На -приобретение подвижнего состава ководства новостройками и строительством на эксплоатируемой сети. Для убыстрення темнов и вовыше ния качества важнейшее значение име-

ет под'ем дисциплины на строительствах, разработка и точное выполнение действенных графиков работ, в которых устанавливаются сроки работ по отдельным участкам стройки, материа-лы и кеханизмы, необходимые для окончания работ в срок, сколько рабочих и какой квалификации нужно поставить на эти работы, Какой огромный положительный реаультат дает точный действенный орга-

кам на решающих направлениях.

ннаующий график работ, можно судить но оныту стронтельства Московского метро, где графии работ сыграм решаю щую роль в дисциплинировании стройки и окончании се в срок.

При наличин таких графиков можно важдодневно вонтролировать ход стройки, знать, когда выполнена та вли вная работа, уложилась ян она в установленный срок, и по этим мате. риалам выправлять положение на

График дает возможность поставить точную оперативную отчетность о ходе строительных работ. Вовсе нет надобности охватывать все без исключения показатели стройки в оделать отчетвость, как говорят в НКПС, стяжелой» Достаточно будет несколько основных показателей, и по вим НКПС сможет положение.

Об организации труда. Организацией труда, от которой зависит очень многое, на транспортных стройках почти не занимаются. На наших стройках, разбросанных зачастую на расстояния десятков и сотен километров, не поды мещь трудлисциплины и качества рабо ты если не будет правильной системы меннением

Имеюниеся сейчае нормы выработки нсправлять на ходу, не кампанейски,

Огромную роль в повышении произ водительности труда и качества рабе ты может сыграть аккордная система работ, при которой оплата устанавливается в целом за работу бригалы ва определенном участке. Таная система по «забывают» реконструпровать путь заинтересует всю бригаду в быстрей. шем окончании работ и в дучием их качестве

Энономно расходовать материалы Что касается материального снабжения строительства, как и всего желеснодо ожного транспорта, то только-чт кончила работать по этому вопрос опеннальная комиссия, выделенная Ц партии и Совнаркомом, Партия и правительство поным навстречу запросам НКПС, Фонды материального снабже. ния железных топор значительно VBO... личены как по сравнению с первона чальным планою снабжения на 1935 г., так особенно по сравнению о прошлым фондов пехватит, чтобы удовантворить их тватит для удовлетворения первей покровное ших потребностей железных дорог.

чество воровстве На наших строй. ках воруют направо в налево. Наворо ванным «кормятся» тысячи жуликов в районая, прилегающих в строительст-

Нельзя им одного дия тершеть такого отношения к государственной социали. стической собственности Подлиниый обращаться в центр с требованием новых материалов, но будет плакаться на отсутствие одновь гвоздей фуража ности и экономного использования ма

Наша тяжелая вромышленность снабжение транспорта.

ряду материалов децентрализовать набжение транспортных строек и добиться того, чтебы часть местных мате. ризлов строительства деставали сама на месте (Голоса: Правильно).

О графиках строительных работ. Сенчас со стороны НКПС нет еще настоящего оперативного контроля и ру-Люди превывля надеяться только на отдел снабжения НКПС, ожидая от него все. до последней мелочи. Между тем ири такой централизации снабжения неизбежно рождаются бюрократи-

ческие навыки и безответственность, Наши строители должны показать себя вастоящими хозяйственицками-ор ганизаторами, умеющими обеспечить воей козяйственной наворотинвосты бесперебойное снабжение строек всеми теми материалами, которые можно раз

побыть на месте. Особо нало заострить вопрос о меха низации строительства.

Механизмы на строительствах исполь вуются скверно. Экскаваторы вовсе не непольговываются, а там, гдо использовывактся, они загружаются менее тем на половину, осли не на тетверть своей мощности. Какую цену имеют при этом жалобы начальников строительств дорог на нехватку экскаваторов? При полной загрузке экскаваторов, ихеющихся в транспортном строительстве, можно окватить ими не менее половины всех земляных работ.

Одновременно необходимо укрепита финансовую дисциплину на строитель. ствах. Крайне неблагополучно положестройках HKIIC. Первоначальные сметы превышаются на ряде строек в несколько раз. Израсходуют деньги зря, поставят стройку под угрозу, а нотом оперативно вмешаться в дела той или попрошайничают. Начальники дорог нной стройки и на ходу исправлять и строек должны по-настоящему, похозяйски считать каждую тосударственную конейку, не допуская перерасходя против смет. А для тех строев, которые еще не имеют скет, эти сметы надо составить и утвердить в срочном порядке

Мы должны упорядочить проектирование. Эта работа находится сейчас в НКИС в наиболее запущенном состоязаработной платы, твердых норм вы. вин. В большинстве случаев к строиработки и жесткого контроля за их тельству приступают без разработанных технических проектов и смет. Проекты ведутся многочисленными конторами, в ряде случаев занижены. Надо это при чем часть важнейших проектов дается для разработки на сторону част и сделать их действительным оруднем ным инженерам. Проекты отдельных повышения производительности труда служб совершенно друг с другом не в канитальном строительстве на тран. согласованы. Строители это называют во-ученому «невомплексным проектиро ваннем», а по-простому это означает, в одном честе строят путь, а забычит во время проложить водопровод. расширякт станцию, а не расширяют деле, строят дело для паровозов «ФД»,

И Т. П. Планы стрительства меняются п колько раз. В результате такого «поялкая вазимозависимость между отсльными элементами плана (количест\_ во стойл в дено, водоснабжение, раз'сады в пр.) нарушаются, я дорога, затратив крупные средства, получает несначительное увеличение своих пропускных способностей.

Много безобразий допущено при про ектирования вторых путей. Это проек тирование проводилось без учета состо яния имеющихся первых путей. Сей-

час необходимо будет об'единить все проектное лело по всем Управлениям НКПС в елином пентре Для лучнего руководства и контроля все сапиститы». Но если расходовать за всем капитальным строительством отнущенные материалы экономно, то на транспорте мы на-днях создали вой Начальники сроев должны со всей Цужелдорстрой. Он об'единия в себе в большевистекой решительностью пре- Управление новым ж.д строительст.

сечь имеющиеся на стройках жульин. вом и отдел канитального строительства Пентрального Управления Пути Нужно подработать еще вопросы об организации строительных трестов контор при управлениях дорог и об их ваанмоотношениях о Цужелдорствоем Нужно надеяться, что новое управле ние при поддержке начальников дорог и строек, при поддержке всех тран. спортников-строителей сможет навести норядок в этой наиболее запущенной отрасли железнодорожного козяйства. Надеемся, что мы не повторим ошии т. п., пока он не обеспечит сохран- оск строительства прошлого года и выполним полностью план, намеченный терналов, вмеющихся у него на свла- на 1935 год, чем дадим нашему трав-

спорту мощное техническое подкреплев ние и увеличение пропускных способэтом году значительно увеличивает ностей на наиболее напряженных Она должна важных магнстралях. Мы должны про дать в 1935 году НКПС 60 тысяч грузо вести большие подготовительные рабовых ватонов, 700 тыс, тоин новых ты к еще большему развороту желегтыс, тони рельсовых нодорожного строительства в 1936 госкреплений, 493 тыс. тонн проката, 500 ду, чтобы быстрее ликвидировать в об тыс. тонн цемента и т. и. Увеличека ласти технической реконструкции от. моставка НКПС лесных и строительных ставание транспорта от других отрас-

#### V. О МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЕ и о задачах коммунистов и БЕСПАРТИЙНЫХ АКТИВИСТОВ

сят в понечном счете от живых людей. шихся молодых командиров. Над вос-Чтобы боротьен за проведение в жизни задач, поставленных перед нами парти ей и правительством, нужны дюди бойцы, убежденные в правоте своего дела, настойчивые и имициативные

На железнодорожном гранспорте ра ботает 2 млн. 236 тыс., а вместе со строительством 2,515 тыс, рабочих служащих Эта масса отличается от рабочих и служащих промышленности ген, что в кадрах железнодорожных рабочих текучесть гораздо большая, чем на предприятиях промышленности, но в то же время в напрах железнодорожных служащих гораздо больше ста быльности, гораздо больше дидей, сохранившихся еще с дореволюционного периода, чем в какой-либо другой ст расли козяйства. Наиболее технически та сохрания не только свои положи тельные черты, по и отринательные стороны старых железнодорожных нра-

Говоря это, я имею в виду не клас совых врагов, а работников честных, вполне советских Готовых, саконченных людей не бывает, людей нужно организовывать, сплачивать, подымать,

Мы лоджны сохранить ценные кад ры работников. Они подымутся на большие дела, осли только е ними как работать. на социалистический транними в больнинстве случаев не ставят перестранваться, одной старой культурой не обовленься: транспорт перест ранвается на работу в полновому тел пически реконструируется, надо и вам, несмотря на ваш долгонетний опыт, переучиваться,

Одновременно делжен итти процесс более быстрого под'ема и выращивания питанием этих молодых кадров так

Старые и молодые железнодорожна ки должны брать пример со своих то. варищей в промышленности, многие из которых не только заняли командные но и завоевали себе всеобщее уваже нив и признание всей страны, получая сотнями высшие награды от партии

Мы вмеем на транспорте слой ста на транспорте мы имеем больше, чем в других отраслях, людей, мало овязанных с рабочей средой, не усвонвших по-настоящему сущнесть пролетаровов

Мы должны по революционному вос питать эти сотии тысяч, еденать их настоящими, социалистически вультурными железнодорожниками. А сделать это еще оложнее, чем в какой бы то ни было другой отрасли хозяйства. В промышленности завод отчасти самов организацией производства «под одной компей» сплачивает, лисциилинарус рабочих. Каждый рабочий имеет свой станок, имеет свое место работы, нарторгу и профсоюзнику легче с ним deharomethed a nometherem ere becпитывать. А на транспорте греналное большинство работающих - это людя, находящиеся въз время в раз седах нии распыленные по одному, но два на

еще большая политическая массовая работа, чем в любой другой отрасля народного хозийства. Ведут ин со с не обходимые размахом партийные профосовные организации и подитот лелы? Нет

(Окончание речи тов Кагановичав спедующем номера).

#### имеет ни копейки денег, чтобы очистить и привести в порядок территорию 80 станций поставить образдово во всех отношениях? Стоит только руки приложить и этому делу но-революцичиновнически, и простои ваголов рег во сократится на этих станциях.

В том-то и беда, что на железных де рогах слишком много измерителей, «Красный Лиман» произвел сопраще-2 стр. "Рабочии" № 93 (2045) пример, он сократил время простоя правотной с уче кам. Но если его советов не всполия тельство и вторые пути—684 млн. р.,

На сортировочных станциях транзит. , слишком много учета и слишком ма. ные вагоны о переработкой стоят по во мастоящей борьбы. Сенчас папряжения в работе сорти-

легко можно совратить, как это повазы ровочных станций по чувствуется. Ра вает практика передовых станций, ми- бетак т рывками — впрохладку первую вне ноездов, основанное сейчас шение позволяет значительно ускорить сам.

столько же круппых сортировочных боту по-боезому, оны смогут резко син зить простои вагонов.

операния вести одновремение ет ли он валание или срывает.

ятия о мобилизации дорогой не менее 1.000 вагонов для ногрузки из внутрет

нимум на 25 — 30 проц. Такое сокра. половину суток и поживее к 18 ча. добровольных началах социалисти- цин, перспективные вопросы транспор. ка, станции и услы, дело, водоснабжекодил с половины деватого угра до по ревизоры-диопетчера должны тем от- бы так использовать средства, отпуние на крупные сортировочные стан- довины второго для Люблино — не дичаться от существующих селчас ревя шенные нам партней и правытельством угольное и лесное дозяйство)—339 мли ции, которые являются сейчас, как пра худиная станция, она более или менес зоров движения, что всю свою провер в этом году на канитальнее строительоправляется со своей работой, и вместе ку будут осуществлять не в кабинетах, ство, чтобы вовысить пропускную спос тем настояних темнов работы на ней не по бумагам, а путем сопровождения собность напряженных ваправлений и 1935 года катериально-техническая ба работающими горками. Возьнем еще нет. Если люблинцы возьмутся за ра. поездов,

в станции надо разбить но отдельным люди будут каждый персонально угвет операциям и внимательно разобрать, жлены НКПС и во время своей рабо цельзя ли сократить время на ту или ты на дороге подчинены начальникам беснорядов, и начальник станции не иную операцию, нельзя ли несколько дорог. Но в то же время им будет НКПС сфинансировал 3.408 млн. руб. ровово- и ватоноремонтных каждый станционный работник будет по информировать НКПС о всех серьсвоей отанции. Разве нелься эти 70 — знать, что от него твебуется, выполня- езных ненормальностих при движении Такая предварительная работа была чер проделана на невоторых станциях До. и видит, что дежурный но стан-

> отправляет во время поезда, срывает 4 миллиардов рублей на 18,1 проц рафик, то ревизор-диспетер принима больше, чем было сфинансировано них ресурсов. Начальник станции ет меры на весте Чтобы не было двое НКПС ом в прошлом году. властия, ревизор-диспетчер по будет

мы должны вабежать в 1935 году,

-730 или р., на новое ж.-д стров.

Практически вопрос стоит о том, что- тае производственных предприятий (за воды по ремонту подвижного состава, за ж.-д. транспорта должна увеличить ся на 4,625 кли новых линий и вто-Печальные уроки канитального строи рых путей, 569 новых и реконструиро

осном нечислении), пять пручных на ше і мля кв. метр, жилищной площа-Партна и правительство выделная да и на ряд других об'ектов строитель Как видите, работы предстоят огром

ввартале 1935 года фактически сор-

ан В остакшуюся часть 1935 года нужно вогместить прорыв 1 квартада, направив основные капитальные вложения на те участии, которые дадут новых технических надрев. На тран-

## Новыми производственными победами пролетарии БССР встречают первое мая

#### Четырехмесячный план выполнили досрочно

Колдектив рабочих и инжечерно технических работникон Гомельского машино-строительного завода «Пролетарий» им. Кирова досрочно выполяна план первых четыеся весянев 1935 года на 100,4 проц.

Заверяем ЦК КП(б)Б, чео ваятое нами обязательства — в первому мая превратить завод в завод сплошпой технической грамотности-будет. выполнен в 27 апреля.

Директор завода ДОБКИН. Секретарь парткома БРАНДИН. Председатель завкома ПАВЛОВИЧ

БОРИСОВ. (По телефону от нашего

Рабочие спичетной фабрики «Проле тарская победа» им. Кирова пролетар ский праздник 1 мая встречают пронаводственными победами. 22 апреля четырехнесячный промфинилан фабрикой выполнен на 105 проц. досрочно.

превращению в 1 мая фабриви в пред приятие сплошной технической грамотности, рабочий воллектив добился того, что к #23 апреля 1011 рабочих сдали соцтехэвзамен, из них 602 из

Фабрика стала предприятием сплот ной технической грамотности.

БОРИСОВ (Наш корр.). Деровообдемочный комбинат «Коминтерн» (дирек рами. тор тов. Блоциий) 25 этфели досрочно выполнил четырехмесячный премфинилан. Вынущено продукции на 1.143.000 рублей — илч 102 врец.

Досрочно выполнил четырехмесячный промфинплан фанерный завов No 21 (директор тов. Вильнер). Выпущено продукции на 758.000 рублей или 100,05 проц.

#### Апрельский план выполнен

24 апреля, в 12 часач для досрочно вича. выполнила апрельский план на 101,3 проц. Выпущено продукции на 406 тыс. руб. прогив плана в 402 тыс. руб.

Директор фабрики Романовский, Секретарь парткома Шушкий, Председатель фабкома Сельшевский,

---

#### Закончили сдачу техэкзамена

ля закончил сдачу технических экза

Из 496 человек, которые полжны были сдать техэквамен, 273 сдаля визамен на «отлично», 119 на «хорошо» и 74 на «удовлетворительно»

Организованы кружки техучебы пля новых рабочих и разрабатываются программы повышенной учебы

Лиректор завода Дробышевский. Секретарь парткома Горобцов.

Предселатель завкома Гальперин. Председатель ичейка 30Т В овязи с подготовкой и 1 мая на

мозырской электростанции широко раз отнела тов. Мороз убирает прилавок. ворнулась техническая учеба. Все ква. Хотя это не входит в круг ее обязанлифицированные рабочие, которые должны сдать гостехакзамен, саватены дах ее не удовлетноряют. Она еще и принести их в корзинк. техучебой. Работоют 4 кружка, 6 чело- раз протирает тряночкой стекло, невен сдали теховомен но «отинчно» Остальные 14 рабочих сдадут экваней 25 апреля.

Fабочий компектию электростанции ства работников магазина. Обизательвызвал на соревнование на дучную ства вынодняются. Не било случая, одачу гостехэкзамена слуккую и по- чтоб продавщицы Мерез, Фридлянд и газин № 26 получил нервую премию ния профсоюзной демократив лоцкую электроставции.

## Наш подарок к 1 мая

низкого качества.

но руководство завода

вода резко наменилась.

года завод ежемесячно выполняет илля и до 15-16 типов. не только на 100, в отдельные месяцы на 150 и выше процентов. Этого требовала наша большая задолженность перед государством.

Прорыв первого полугодия был настолько глубок, что подовой план им иметщую большое оборонное значение вселие не выполнили.

Однако, работа завода во второ: полугодни показала, что завод имеет все возможности стать передовым

Под руководством партийной и проф союжной организаций рабочий коллектия нашего завода решительно взялся за тахинческую учебу. К 20 апреля мы Выполняя условия конкурса по полностью закончили сдачу гостехэкзамена. Таким образом мы выполнили взятое на себя обязательство-превратить наш завод в завод сплошной технической грамотности.

Мы приступили в организации второго тура борьбы за овладение техникой - развертыванию курсов повышенной технической учебы для отличников, зотовцев. Эти кружен дадут нам воз... можность пополнить ряды командного качества продукции. состава завода полготовленными кад-

завод целей Гаппи долгое время зана- гордостыр можем заявить накануне 1 мая Раньше наш завод выпускал ис-ки не выполнял илан, давал продукцию илючительно цени Галля двух разме-Постановлением СНК БССР нам пре- ров — вело . цень шага 12,7 и цень доставлено новое помещение, укрепле- для сноповязалок шага 19.1 мм. Кроме того, продукция была низкого качест. Десять месяцев отделяют нас с это ва. Теперь же мы своими свлами пого момента. И за это время работа за строили ценый ряд станков, дающих продукцию лучшего качества и большей Уже с августа — сентября прошлого производительности. Ассортимент дове-

> ной текстильной промышленности. Ос. вонан и продолжаем совершенствовать цень для мотопиклов шага 16 мм.,

сих пор этот вид цени выпортированся на-за границы, главным образом, из Гер манни. Мы получили заказ на 2,000 метров этой цени и в качестве первомайского подарка выпускаем ее первые метры.

На днях в результате упорной работы всего коллектива мы добилист больших успехов в повышения вачества цени шага 19,1 мм. К этой цени наше сельскохозяйственное машино. строение пред'являет большие требова-

Мы твердо стали на путь улучшения

Техдирентор завода цепей Галля БЕРНШТЕИН.

#### Первомайские подарки гомельских вагонников

На гомельском вагонном участие Комсомольская организация гото развернулась подготовка к 1-му мая. вит нлакаты и лосунги для художе Рабочно цеха среднего ремонта гото- ственного оформления колонны на вят первомайский подарок—5 товар демонстрации в день первого мая. вых вагонов сверх илава. Рабочие Территория завода очищена от хла сверх программы один классный ва- клумбы, посажены цветы. гон. В цехе среднего ремонта органи Ячейка Осоавиахима обязалась под зовались две бриганы слесарей и од готовить и 1-му мая 20 ворошилов. Галантерейная фабрика им. Фрумзе на бригада столяров им. тов. Кагано- ских стрелков.

пассажирского парка выпускают на и мусора. Вокруг цехов разбиты

### Новая волна соцсоревнования

«Номмунарна» готовится встрэтить свою нориу на 200 вилограмм. первый май производственными побе- Самопроверочные бригады работдажи. Из 210 человек, 170 уже сдаля ниц обследуют подготовленность рабо техокзамен, в тем числе на отличнов чих квартир к празднику. Цех беретп «хорошо» — 139. В связи с этим ся за первое место в первомайскей улучинилось качество продукции.

Поднялась новая волна соцеоревнования. Бригада тов. Проконовича повысила свою ворму на 100 килограми мана повысили норму на 150 кило кало ка вызвали другие брагады. Бригада тов. 1

Мятко - шоколадный пех фабрики Гороховика, приняв вызов, повысила

Работницы вносят предложения о лучшем оформлении колониы. Гото-Запод им. Кирова (Минск) 24 апре- в смену. Варщики смены тов. Крас- вятся выступления самодеятельных на самом деле накакого общего соб-

М. ЛИБЕРМАН.

## **КРАСНОЗНАМЕННЫЙ**

Большие красивые витрины. В вит- Так работают и другие работилы ринах разносортный хаеб, разнооб Ромашевская, Кантарович. Каган. разный ассортимент булок, аппетитные торты, пирожные.

Открываень дверь. Магазии мягко освещен. Везде чисто, образцовый порядов. Продавщицы в белоснежных вникают во все детали работы мага-

Минпищеторга № 26 по Ленинскей. Каждое утро продавщица булочного постей, но чистота и порядок в отле-

витрина была красавов. На степе вывешены самообязательрянов свои рабочно места.

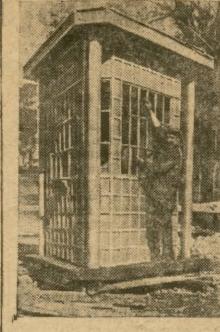
лович, его заместитель тов. Гантман зина. Хлеб плохого качества, недовыэто бракуется при приемке. Когда иагазине нехватает тех или пных

План товарооборота первого квар-

В конкурсе на лучший хлебозавод, Нистровну унин, не приледа в по—переходящее красное знами ЦСПСБ означает профсоюзная демократия?! и газеты «Рабочий».

Заведующий магазином тов. Шмуй- ственные совещания.

Магазин № 26 один из лучинх в завода не обсуждалась.



Минский молочный завод организовывает ряд специальных киосков по продаже мороженого. Один из таких иносков оборудован в саду «Проф-

НА СНИМКЕ: выстроенный дарег в саду «Профинтерн».

ним» не отчитывался перед своими на Мне ЦК союза никаких указаний

не давал, да и секретарь парткома ни чего не говорил - гаявляет председатель вавкома т. Жупего. В каленларном плане, гле предусмот рены дни для работы партийных, ком сомольских и общественных организа

ций, не отвели ни одного дия для об, щих собраний рабочих. Общие собрания созываются только по расличным кампаниям: о междуна-родном женском дне, о дне Парижском займодержателя : гроч. Ни разу не были поставлены на обсуждение рабочих вопросы культурного и бытового обслуживания: работ: столовой, детского сада, индивидуаль.

ные огороды, организация культурного отдыха и др. они интересуются, посоветоваться с ни ш при выборе повестки дня председатель завкома считает излишним ж даже искрение возмутился, могда мы ему на это указали.

Какие же решения принимаются на этих собраниях? Заглянем в протоко лы. Вот резолюция не докладу об ито гах работы завода за 1934 год. «Развернуть массовую работу по сбо ру и внедрению рационализаторских

Развернуть массовую работу по про дению техакаамена. Изучить и подготовить вопросы и пр.

Кто ответственный ав «развертыва, ние», к накому срону, накие вопросы, наним образом «обеспечить» — об этом резолюциях вы слова

ия записано: «Слушали: Доклад коммунистическом воспитании летей остановили: оживить общество «Друг

ремя обеденного перерыва представи-ель общества «Друг детей» сделал не ольшую информацию с работа общетва. И эта ниформация выдается за коммунистическое воспитание детей» В дехах собрания сывают чаще, поти ежедневно, в обеденные перерыв

или после работы. На них ненамения обсуждаются выполнепромфинилана, качества продукции, кода техучебы. Верэто не собрания, а производ-- Эти собрания проходит очень

скучно и одноображе, — говорят ра-бочий т. Вейнинсон, — Геворят тольо о пифран, не показывают живых Таков хлебо - булочный магазии печенная булка, некрасивое пирож- яклей, инкакого внимания не уделяет. пое не доходят до прилавка, — все ся отанчнекам. На этих собраннях ни разу не отчитыванся ни завком, не цехпрофорг. Как соблюдается професованая демо-

сортов булок, работники чагазина не кратия на этом ваноде? Уже не говоленятся подойти в соседнюю пекарню ря о том, что вавком ни разу не отчигывался перед рабочими, сам предсе. датель завнома кооптирован в состав завнома решением пленума. Его кан... рекладывает булки в витринах, чтобы тала магазин выполнил на 102 проц дидатура на общем собрании рабочих Тольно 4 члена завнома избраны,

стальные четыре кооптированы Самое печальное это то, что Жу пекарию и хлебобулочный магазин ма дего не видит в этих фактах наруше Что же тогда, по мнению т. Жулего,

## НАНАНУНЕ ШЕСТОЙ ГОДОВЩИНЫ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ

РАБОЧИЕ И РАБОТНИЦЫ, ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ! ОВЛА-ДЕЕМ ПОЛНОЙ МОЩНОСТЬЮ НАШЕИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ! ЗА ПОЛНУЮ ЗАГРУЗКУ САМОГО КОРОТ-КОГО В МИРЕ РАБОЧЕГО ДНЯ!

(Из первомайских возунгов цк ВКП(б)

## РАБОТАТЬ НА "ОТЛИЧНО" И "ХОРОШО"

Письмо бригады тов. Давидюка

Наша брагада по сборке 40 медли- р ставят на лучшую, наиболее свои- техэкзэмен на «отлично», и поэтому метровых сверянльных станков заво ную, квалифицированную работу, а наша 6 зада полжна отлично рабода им. Ворошилова считается в сбо- гакая работа, конечно, лучше опла- тать, рочном цеху лучней. Если применить чивается. систему оценки менжинцев, то надо сказать, что мы вынускаем станки на «ХОБОЩО». НО ВШВ НВ НА «ОТЛИЧНО» Тем не менее, по сравнению с другиин бригадами цеха, мы работаем луч

Из 18 рабочих нашей брагады, 9ады. Вот бригадир нали Сергей Дави мон, старый слесарь, 8 лет работает на заводе. Он не только сам отлично знает свое дело, но и повседневно й т. д.). передает свей опыт другим, готова новые кадры из молодежи.

Или Абрамов Иван, сейчас замещающий бригадира. Он пять лет на за воде. Гостехэкзамен сдал на «отлично». Много внимания отлает живому тнотруктажу членов бригады, учег, как надо работать.

Лущаковский Иван, Ксиневич Антон, Семенов Дмитрий, Зинкевич Василий, Фраднин Аркадий, Червяков гребует партия. Константин, Драгун Александр, Давидюн Георгий это все отвичники нашей бригады, подающие всем осталь ным пример, как нужно драться за высокую производительность и каче ство продукции. Многие из них выро сли на заводе, получили здеси чвалификацию. Аврамов рапьше был песарем второго разряда. Сейчас он свалифицированный рабочий пятого разряда высшего разряда рабочегослесаря в цеху.

Техническая учеба поднимает людей на более высокую производствен ную ступень, ровышает их зарабо ток, улучшает их материальное поло жение. Многие рабочие, сдавшие гос экзамен на «отлично» в «хорошо» повышены в разрядах.

Тов. Тарасевич переведен из треть его разряда в четвертый, Соловей - 23 Всли тов. Аврамов раньше зараба- лось качество станка.

Но можем ли мы удовлетворяться ТЯМИ. го, у нас еще часты случан брака. ме. Несколько лекций наших инжене ше и держим переходящее врасное Вот вчера, по вине технического отде ров мы уже прослушали. Тов. Давида из-за негочности чертежа, при- дюк Сергей командирован в Москву пелось перетачивать снова валик- на месячные курсы повышения ква тличники. Эти отличники — действи шестеренку и бабке. У нас немало лификации. гельно дучшие ударники нашей бри случаев, когда наша продукции выну

> хорошую продукцию. Перевынолиять ний. свой илан. Дать своему государству ботать без брака, работать на от- дем бороться по-большевистеки. лично». Вот чего от нас. отличников.

Половина нашей бригалы свала гос

Эту задачу мы разрешим двумя пу

достигнутым? Нет. То, что ны выпу- Во-первых, дальнейшей усиленної скаем станки на «хорошо», а не на учебой. Наши отличники продолжают «отлично», это уже плохо. Кроме то- заниматься по повышенной програм-

Во-вторых, мы ставим вопрос пескается невысокого качества (неде- ред заводскими организациями о пестаточно точна шабровка колонок, ба- ренесении в наши цеха опыта удар бок, пілифовка отдельных деталей ников авиационного завода им. Менжинского, т. е. организовать прием Совершенно правильно пишет на. Ку деталей и целых станков с отша «Правда», что в отличничестве метками качества: «удовлетвориглавный упор на качество продукции. тельно», «хорошо», «отлично», ятобы Мы сегодия не можем удевлетворить каждой отметке соответствовал стро ся тем, что выполняем и вынускаем го определенный минимум требова-

Работать на «отлично»!—за это высоковачественную продукцию. Ра- требование партии в отличнику-бу-

Бригадир ДАВИЛИЯ Парторг СЕМЕНОВ. Профорг ЛУЩАКОВСКИИ.

#### Каждая деталь должна быть отличного качество

(Письмо бригады по сборке ножовочных станков завода им. Кирова)

кончил техническую учебу и прегра- готовку отдельных деталей. гился в завод сплонней технической гракотности. У нас около 300 эстов-

цев - отличников. Наша бригада стоит на сборке пошу ножовку сделать лучие заграничной. Для этого мы имеем все возмежности. Освоив выпуск этого сложного станка, наша бригада после сдачи второго разряда в третий, Галимский техэкзамена, ввела целый ряд новых - вз третьего в четвертый и т. д. операций, отчего значительно улучии

тывал 220—250 руб., то сейчас за- Мы считаем, что наша ножовка рабатывает 400-500 руб. в несяц. в собранном виде должна получать Т. Тарасевич до сдачи госонзамена за от вонтрольного отдела оненку на рабатывал 250 руб., тенерь-325- сотлично. Не надо отчетить, что 350. Тов. Соловей зарабатывал 200 токарный цек завода зачастую не работы руб., сейчас-270-280 руб. Это и совсем внимательно относится к точке понятно. Отличнима у нас на заводе и строжко деталей, из-за чего много

Наш завод им. Кирева (Минск) за- времени приходится тратить на под

Мы считаем, что токаря - отличвики должны включаться в наше вачинание и давать нам детали точно обработанные. Необходимо и в токаржовочных станков. Мы соязались ка- вом цеху ввести приемку деталей на «отлично», «хорошо» и «удовлетворительно». По этим расценкам нало оплачивать их рабогу.

Это будет наилучшим стимулом для нашего дальнейшего технического роста и для повышенил качества стан-

Отличней техучебы должим быть и отличениами высокого качества, отличниками высовопроизволительной

> БАЙЛАК, НЕСТІСК, ШИЛЛОВ СКИЯ, БАЙЧ, ГИНЗБУРГ.

#### НА ТРАНСПОРТЕ

### АВАРИИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Начальник наровозного дено ст.

- Какое же тут выполнение при каза наркома? Что ни день, то аваия. 14 апреля на тракционных путях разбили два нассажирских наро воза: машинист Урбанович разбил па ровоз НК-151, мангинист Топырин-НВ-78. В тот же день на перегоне Колодищи-Минск малининст Федер В. сломал дышло нассажирского наровоза. 17 апреля шофер Хмыз и по мощник машиниста Коробися разбили мотовоз. Эти аварии портят все

дело, говорит тов. Сальников. Портят дело не только эти аварин. За последние пре декалы их было гораздо больше. Правда, они менее прупного масштаба, но все же де-

резал стрелку. 28 марта малинист І Крылович на ст. Койданово при пода

зорганизуют работу транспорта. 27 марта манинист Лазаревич раз

че вагонов разбил рессоры. Маши- ков много молодежи. Этих молодых Минси тов. Сальников не скрывает, вист Топьрик, следуя с поездом производственников, занимающих сачто пояказ наркома нутей сообщения № 129, сделал остановку в пути, за мый ответственный участок на тран тов. Кагановича «О борьбе с круше крыл перегон на 40 минут и нару- спорте, падо учить, воспитывать на ниями в авариями» выполняется ило- шел график движения всех воездов, конкретных фактах положительной и

> ровозного парка. В плохом состояния тормозное хозяйство.

На динх в дено была проведена специальная проверка состояния па- учкома, являются ударниками (!). ровезов и особенно тормозов. На на. Как сочетать эти два противоречиярововах СУ-20093, ОВ-6411, 6212, 553, 502 был выявлен ряд крупней ших недочетов.

дено прошли мимо этих фактов и не немогают им в повседневной прак на своих заселаниях.

Среди машинистов и их номощий-

2 апреля машинист Амиреев, сло- отрицательной работы. Но этого нет. дуя с поседом со ст. Жодино до ст. Начальных дело тов. Сальников идет Минск (расстояние 50 клм., хода- но линин наименьшего сопротивледва часа) опоздал на 9 часов (1). ния. Выговоры и взыскания сындют Но даже эти вопиющие факты не ся, как из рога изобилия. При этом тревожат особенно руковопителей де машинисты нередко даже не знают. по. Нет перелома в оздоровления па за что их наказывают. Из 178 паро возников нет ни одного, который не имел бы висциплинарного взыскания. Между тем, все они, по сведениям

Эти факты говорят о том, что в дено нег настоящей борьбы за выпол Характерно, что партиом и учком в депо не заботятся о живых дюдях, нение приказа тов. Кагановича, что тической работе.

М. КОЗЛОВ.

## Третий с'езд партии

1905-25 (12) апреля-1935 г. СТАТЬЯ ІІ\*)

Заслуга 111 с'езда заключается в і шенно определенные практические том, что он организационно оформил укаваныя. Рабочне всех стран найдут большевистскую партию, приняв ус- на этих страницах истории большевиз тав, предложенный Лениным еще на ма богатейший опыт, исключительно значение имела постановка вопроса 11 с'езде. Этот устав положен был ценный в нынешней переходной об- на III с'езде о всеобщей политической вноследствии в основу устава Ком- становке к новой полосе революций стачке. Не следует забывать, что к мунистического Интернационала.

Самую задачу совыва 111 с'езда Лерин формулировал, как задачу — «организовать партию».

они оформили организационно первую приобретением и доставкой вооруже- этта Роланд-Холст и Роза Люксембург партию нового Интерпационала, возникшую на 11 с'езде.

был поставлен во весь рост вопрос о вия». вооруженном восстании. Что нам прилетен с оружием в руках бороться против царя, помещинов и капиталистов, - это было ясно и до 111 с'езда партии. Однако, лозунг вооруженного восстания не был еще выцвинут в решениях 11 с'езда. А на 111 с'езде вопрос о вооруженном восстании был поставлен не только теоретически, но в решениях с'езда даны были совер-

Партия не только пропагандировала идеи восстания. Она ставила на Известно, что немецкий меньшевик Оргазационные решения III с'езда летариата. Партия создала военные и всеобщая стачка — всеобщая бесписют мировое значение, потому что боевые организации. Партия занялась спыслида». «Левые» с.д. — Геариснаряды для вооруженного восстания довательно. Во всяком случае, они не выдвинув требование конфискалии Вторая величайшая заслуга III ли о необходимости вооружить рабо- стачки в вооруженное росстание. Боль монастырских земель, срганизации ревторая величания в гом, что на нем чих «жгучей жаждой самовооруже шевики поставили на 111 с'езде вон- волюционно - крестычских комите-

> Военные организации в армии и флоте, созданные большевиками в пе риод первой революции, сыграли гро мадную роль не только в восстания 1905 года. Они, несомненно, дали воз поставлен на 111 с'езде партия, можность большеникам напопить но- вопрос громадного политического меженный опыт, который пригодился из тупародного значения - это вопрос в 1917 г. Для западно - европейского еб участии партии пролетариата во сельского пролетарната и раз'яснять рабочего класса вооруженное восста- слеменном революционном правитель- ому непримиримую противлиоложность ние имело тем большее значение, тне и период буржувано - демокра-что меньшевики высменвали самую тической революции. Большевики счи

ского совета рабочих депутатов.

Такое же большое международное

всеобщей политической стачке запалво - европейские социал - демократы относились в то время отрицательно практическую почву вооружение про- Ауэр пустил в ход такое выражение: женному восстанию,

вне деятели рабочего движения, как Ро доведения революции до конца уча- шевистской партии по отчошению и за Люксембург, защищали меньшевист стае в революционном временном вра либеральной буржувами. С сад постаскую точку зрения на восстание, как вительстве, как органе победоносного вид перед партией задачи разоблачена стихийный процесс. Меньшевист- народного восстания. Такое временное ния ноловинчатой, соглащательской скую точку зрения, что восстание не правительство было бы диктатурой позиции либералов и противопоставподготавливается, не организуется, а пролетариата и крестьянства. Отказ делия революционных лозунгов парстихийно возникает, — ващищал и продетариата от участия в таком пра гин либеральным лозунгам соглаше-Троцкий во время процесса Истербург- вительстве мог бы сослужить службу только буржуазии, ибо тогда не прелетариат руководил бы крестьянством, а буржуваня. Но так лак мень шевнки псходили из того, что руководить буржуваной революцией должна буржуваня, то опи и выступили против участия пролетариата во пре менном правительстве. История 1317 года показала, что меньшении участвовали в правительстве буржуазной диктатуры против пролотариата и

III с'езд дал реголюциочную прония. Партия изготована взрывчатые защищали идею стачки очень непосле грамму для крестьянсисто движения. в то время, когда меньшевики болга- понимали не буслимости перевода, помещичых, казенных, удельных и рос о всеобщей политической стачке. тов, которые должны быть на местах как о таком средстве борьбы, которое рганами революционной власти, зачожет послужить ступенькой к возру- хвата и распределени: помещичьих земель. В то же самое время партия Четвертый вопрос, который был не забывала ни на мануту, что она должна во всех случанх и изм всеких обстоятельствах «неуклонно стремить ся к самостоятельной организации его интересов интересам крестьянской

ния с царизмом.

то поведу происходивших на Кавкасе обытий, послал горичий прявет героическому пролетариату и крестьянству Каркава, поручил ЦК и местныч комитетам как можно ипре распростпанять светения з положении јели на Кавказе. С'езд приветстровал мужество и ренимость братского прелетариата Польши в связи с революпионными событиями в Варшаве и Лодзи.

Таковы важнейшие решения !!! с'езда партии. Эти решелия имэля громадное значение для развития даль нейших революционных событий.

Партия пошла в бой после Ш с'езда окрепная организационно, с ясно намеченными тактическими решенияин. Она дала боевой ответ на важнейшие вопросы русской революции. Изу чение этих решений в свого революционных событий послеоктябрьского пернода показывает, что генеральная фенетиння, какой была революцья 1905 г., дала так много русскому рин жакта будет передана детсаду. пролетариату и международному пролетариату именно потому, что эта фенетиция» совершалась под руковод идею организации восстания, и даже та гали тогда возможным в интересах! III с'езд определья тактику боль- пой решениями III с'езда партин. ством Ленинской партии, вооружен-

Старые рабочие помогают молодым Составитель поездов ст. Гомель, 27 лет) обязался подготовить в сигна

тов. Цурбан в письме через газету листы изадшего стрелочника Арки-«Па сопройкам» обратился ко всем нова. Сталинский ударник, сигнажелезнодорожникам Гомельского узла лист тов. Комисаренно (стаж 34 гое призывом о развертывании зотов- да) обязался в течение месяца подго ского похода. Тов. Пурбан обязылся товить на сигналиста стредочника Ка 111 с'езд вынес огобую резолюцию в течение трех месяцев подготогать валенко. Составитель поездов, сталив стрелочника своей смены Лозовского ский ударник тов. Сипцов-в соста-

> чено рабочей общественностью стан- по Хацкевич и др. взяли такие же цин. Письмо было обсуждено во всех обязательства. сменах. После проработии лучшие ударники, старые производственники и нарторг Бродоциий не возглавили взяли на себя обязательство неве инициативы старых рабочих, недооце дать свой опыт отстающим. Сигналист тов. Тринастко (стаж)

вители сценщика Жолудева. Соста-Предложение тов. Пурбана подхва витель Сепиков, кузнец вагонного не

Предучкома вагонного депо Новаш нивают это важное мероприятие.

## Детский сад поместили в кухне

инмает всего две комнаты и нель- сад». зуется проходной кухней. Да и в этом крайне тесном помещении требуется капитальный ремонт.

Но вот 31 марта 1935 г. жакт освободил наконец помещение, и тов. Шелех «секретно» предупреждает і жизьнов: «Спорес занимайте помеще-

Детсад при 44-и жакте (Минск) за-1 ние, а то будет поздно-займет дет-

Когда мы обращаемся в т. Шелеху не хозяйственным вопросам дет-Еще в 1932 году было обещано зобразным стандартным ответом жактом (председатель жакта т. «Убирайтесь со своим детсадом! Мо-Шелех), что часть илощали канцели- жете его закрывать — для чена он не нужен ...

> ЛИЧЕМЕЛЕВА. Руководитель детсада

готсданкер.

#### •) См. «Рабочий» № 92.

#### состоится ЗАСЕДАНИЕ КОМИССИИ

по конкурсу на предприятие сплошной технической грамотности

1. Доклады председателей витебской, гомельской, борисовской, могилевской, бобруйской городских комиссий по конкурсу.

О кандидатах на премии. О дальнейшей работе с "отличниками" (сообщение Всебелорусского oprótopo 3OT)

На заседание приглашаются предселатели городских и районных комиссий, по конкурсу, председатели фабкомов фабрик им. клары Цеткин (Витебск), Могволовно, "Труд" (Гомель), заводов: им. Ворошилова, им. Кирова, Цепей Галля, фабрики "Октябрь", им. Кагановича, им. Куйбышева и Конкурсная комиссия

#### НАКАНУНЕ 1 МАЯ В СТРАНАХ КАПИТАЛА

Антифашистские с'езды в Чехословании. Красные знамена: коммунистические листовки на улицах австрийских городов. Многочисленные арасты в Румынии

циал-демократические рабочие за- по всей стране. клеймили предательскую политику со циал-демократического руководства, за ВАРШАВА, 23 апреля (БЕЛТА). претившего им участвовать в с'езде. Управление государственных соляных хозная деревия. На предпраздничной

лящемуся сейчас в Москве бывшему 29 апреля но 12 мая в «пасхальный руководителю шуцбундовцев во Фло отпуск». Несколько тысяч рабочих с ридодорфе-Роше.

трудящихся женщин, которая обсуди возбуждение. ла возможности единого выступления жениин 1 мая и решила организовать сто женских собраний.

БЕРЛИН, 24 апреля (БЕЛТА). Газета «Берлинер тагеблатт» сообщает о заметном расширении подпольной деятельности австрийскей компартик. Петаход социал-демократических рабо чих в компартию продолжается. Ежедневно повсюду вывешиваются красные знамена. Массами распространя ются летучки.

в Вене, а также вокруг мест для да Радомира, обвиняемых в коммуиздалека эпаки серпа и молота. Ок- инемых приговорены к 121/2 годам рестиости Вены охраняются специаль каторги, остальные в каторге на ными патрулями.

MPACA, 24 ampers (BESTA). Texo- | BEHA, 23 ampers (BESTA). He co слованкие рабочие усиленно готовят общению из Бухареста (Румыния) ру ся в 1 мая. В Теплице состоялся ан- мынская охранка произвела многочис ме этого дирекция фабрики отпуститифанцистский с'езд трудящихся се- ленные аресты рабочих, подозревае ла 9 тысяч рублей. верной Чехии, на котором, в числе мых в участии в коммунистическом других, участвовали делегаты социал- комитете подготовки к 1 мая. Репрес демократических организаций. Со- син против коммунистов усилились

Решено послать приветствие нахо- копей в Величке уволило горияжов с семьями очутились в крайне тяжелом В Праге состоялась жонференция положении. Среди горияков сильное

> Нью-иоги, 23 апреля (БЕЛТА) Забастовало более двух тысяч рабочих автозавода в Толедо, принадле жащего «Дженераль моторе компани». Рабочие требуют повышения зар платы, уменьшения рабочих часов и признания союзов. Завод закрыт.

ВЕНА, 23 апреля (БЕЛТА). По со общению из Софии (Болгария), в нест ном военном суде закончился процесс На янях на всех под езяных путях семнадцати молодых рабочих из теро прогулов были нарисованы видимые инстической деятельности. Цвое обви І срок до 7 лет.

# французская печать о проекте франко-советского соглашения

франко-советского соглашения.

она и удивлена. Она имела большое депутатов, выступает в распрострадоверие в организации безопасности, ненной, издающейся в Тулузе газоте которую подготовляла Франция. Те- «Депеш» с обинерной статьей. возра перь она видит, каким образом воз- жая противникам франко-советского никли препятствия и проводочки. Она пакта. спранинвает, разве те юридические затрудиения, которые задержали заключение франко-советского накта о взаимной поддержке не существуют в одинаковой степени и для Чехосло вакни, являющейся также членом Лиги наций и преодолевшей, однако. ный пакт? Не следует ли из этого, что имоются какие-то препятствия, другие противодействия?

Малая Антанта, и мы должны признать, что он не лишен основания. Было бы недопустимо, если бы вслед ствие дожных маневров, непонятных колебаний и, может быть, даже из-за метирован ограний психологический шевлены советские граждане».

париж, 24 апреля (БЕЛТА). эффект франко-советского договора, Часть французских газет, прожнуще- который сторонники мира считают ственно радикальные, энергично вы- необходимым ответом на угрожающий ступают за немедленное заплючение и вызывающий акт Германии от 116 марта».

«Надо действовать, — иншет «Эр Влиятельный лидер радикалов нувель», - Малая Антанта обесново- Дельбос-вице-председатель палаты

«Мирные намерения советского пра вительства, пишет Дельбос, не могут быть подвергнуты пикакому сомнению. Деятельность Советского Со юза в Лиге наций и на конференции по разоружению, его отношение к Японии, пакты о ненападении и о эти трудности, поскольку она готова взаимной поддержке, заключение козаключить с Советским Союзом педоб торых он предлагает всем странам, являются доказательством его стремления в миру».

Дельбос пишет, что пренебрегать Таков вопрос, который нам ставит содействием Советского Союза нельзя. ибо «те, кто посетил СССР, могли констатировать на месте огромное развитие его промышленности, силу его армии, в особенности его авнауязвленного самолюбия был скомпро ции, и любовь к родине, которой оду-

#### Агентство Гавас о франко-советских переговорах

ство Гавас сообщает: пить в более активную фазу.

ПАРИЖ, 24 авреля (БЕЛТА). Агент В авторитетных кругах не сомневаются, что продолжающийся обмен «После кратього перерыва в связи инениями приведет в ближайшее врес пасхальными праздниками министр мя в приемлемой для обеих стран иностранных дел Лаваль возобновил формуле соглашения. Поскольку пересегодня свою дентельность. Это обстоя говоры продолжаются, было бы прежтельство, совпадающее во времени с девременно уже сейчас установить возвращением Литвинова в Москву. Сроки окончания переговоров, которые позволит франко-советским перегово- протекают нормально и должны неизбежно завершиться текстом согларам, в которых наметилась в послед- шения на базе, созданной в резуль нее время некоторая затяжка, всту- тате переговоров между Лавалем п Антвиновым».

#### Сбмен офицерами между английской и германской армиями

глийской и германской армиями.

лондон, 23 апреля (БЕЛТА). Га- | Газета указывает, что 20 германвета «Стар» иннет, что, по сведени- ских офицеров получат назначение па им из авторитотных кругов, этим ле- 6 месяцев в английские военные чатом будет возобновлен довоенный эбы сти и такое же количество английчай — обмен офицерами между ан- ских офицеров будет прикомандировано к германской армии.

#### Огромные разрушения на острове Формоза

ледним сведенням, число жертв земтых и 9215 тяжело раненых. Разру- нее двух месяцев

ТОКИО, 24 апреля (БЕЛТА). По пос ј шено 38495 домов. Убытки только от разрушения железных дорог исчислетрясения на Формозе достигает ляются в 5 миллионов иси. На вос-13815 человек. Из инх — 3185 уби- стаповление дорог потребуется не ме-

#### Международный шахматный турнир

лондон, 24 апреля (БЕЛТА). Се- и др. Клейн (Австрия) мграет вместе годня в Маргейте начался междуна- заболевшего Лилиенталя. родный шахматный турянр. Ирибы- В нервом туре Мильнербери на 24 ло 120 шахматистов: на 14 стран. ходу вынграл у Мизеса, чеминоп В турпире участвуют Капабланка, Шотландия Ферхерс на 34 коду свел Мизес. Томас, Рейли, Вера Менчик вничью партию с Капабланкой.

# БССР в дни подготовки к первому мая

#### На демонстрацию в шелковых костюмах

могилев, 25 апреля. На шелкопой фабрике проводится большая работа по подготовке первомайских праздников. Фабрика озеленяется. Посажено уже 240 деревьев, закуплены вазопы для квартир рабочих-ударников.

Красиво будет оформлена рабочая солонна во время демонстрации, 2 тысячи рабочих выйдут на демонстрацию в специальных шелковых разноцветных костюмах. Артель им. Крупской уже сделала 300 таких ко-

По инициативе рабочего коллектиза фабрики проведится сбор средств та постройку в Могилеве аэроклуба. la фабрике собрана 21 тыс. руб. Кро

1 мая в города состоится закладка памятника Ленину. На памятник Лепину органивациями Могилева собрано 98 тыс. руб.

Весело отпразднует первое мая колярмарке в Могилеве колхозники покупают мануфактуру, готовое нлатье, музыкальные инструменты, разные культтовары. За три дня на ярмарке предано разных товаров на 640 тыс.

сельсовета, ностроил клуб, около клу- приближение радостных дней велико- побеленных вамеников ба посажен сад на площади 1 га. Кол го праздитка 1-го мая. хоз посадил в эту весну 10 тыс. де. На фабрике «Знамя индустриализа» установлен памятник — бюст великомая окленвается еще 200 хат.

ПППП I КПО-103П ственный фильм

ППЕЦИ КИРО-10210 Звуковой фильм

"СПАРТАК" комедия в 6 частях

ДЕТСКИЙ ЗВУКОВОЙ кино-театр

Звуковой художественный фильм

ЮНОСТЬ МАКСИМА

Начало детских сеан. 2, 3-50, 5-40, 7-30

TPECT BENEHOLO CTPOHIENOCTBA

мингорсовета

для художественно с оформления

K DEPROMANCKAM OPASONIKAM

балконов, фасадов и т. п.

производит ПРОДАЖУ

цветоз и разной велени

из своих оранжерей (ул. Ворошило-

ва, 8, и ул Карла Маркса, 58)

принимаются заказы

на гирлянды из живой зелени

Мингортоп

предупреждает всех потре-

бителей, что по авансовым

переводам без предваритель-

ной договоречности с Гортопом,

топливо отпускаться

не будет

и просит поэтому авансовых

переводов не делать

БЮРО ЖАЛОБ

BENOPYCCKOFO SHPARMEHNA CRASH

просит граждан о всех недостатках

в работе почты, телеграфа, теле-

фона и радио

НЕМЕДЛЕННО ЗАЯВЛЯТЬ

устно иля письменно в Бюро жалоб Бел. Упр. Связи — Минск, ДОМ ПРАВИТЕЛЬСТВА, 7 этаж.

коми. 724 или извещ ть по тел. 23-358

ежедневно, кроме выходных дней,

с 9 до 16 час. дня и с 18 до 22 час.

веч., а в выходные дни -по тел. 24-174

ПРОДІЕТСЯ ДОМ в Урочище Подгру

у .. Розы Люксембург, 10/10, вв. 7

Бюро жалоб

Дирекция Гортопа

в 9, 10 час. 45 мин. веч.

Начало вечерних селисов

новый гулливер

остров тайн

третья серия

ГОНЩИК ПРОТИВ

1-111111A 3EF3/A" | KPECTERHE

"ULOVETALNIA"

"HETEL BAURCHAM"

KHHO

#### **ХРОНИКА**

1-е мая в этом году отмечается по деревьев. В Рогачеве овеленены удавсей Белорусски рядом новых дости- цы жений во всех отраслях социалистического строительства. К первомайским торжествам открываются сотян новых культурно - бытовых учреждений, благоустранваются квартиры рабочих и колхозников, цветы и зелень становятен постоянием каждого завод ского двора и цеха предприятий.

**★** В Бобруйске в первомайские дни открывается новый большой цирк на 1400 мест. Цирк будут обслуживать лучине силы эстрады.

**ж** В инсомолочных совхозах республики открывается 76 постоянных ясель, 30 сезонных, 54 постоянные детские площадки и 25 сезонных.

шеточного комбината заканчивается оборудование фонтана.

ясли, парикмахерская и красный уго-

участвовать 2000 человек..

района устранвается парк. В парке-

\* В дин празднования 1-го ман почтовые самолеты доставят во швогие районы республики нервонайские номера республиканских газет.

**\* Рогачез.** Готовясь к 1 мая, Азыранский сельсовет построил в деревно Азыранах влуб на 300 мест. В дерек \* В Витебске в щетинном цеху не Кистани открывается дом социультуры. Заканчивается постройка больпого клуба в колхозе «Победитель». В Полоциом районе в колхозе Меркуловского сельсовета. Зала клубл Новая жизнь» открываются детские будет вмещать более 300 человся. В ственный семейный обед с закусками В леревне Якимовка, Мозырско- бокам улицы посадил 1000 дерегдев го района колхозинки посадили 1900 клена

### ПРОЛЕТАРСКИЙ ВИТЕБСК ГОТОВИТСЯ К ПРАЗДНИКУ

Бал на фабрике ,Знамя индустриализации"

В каждом цеху, в каждой бритаде, на дет посажено до 1000 деревьев. Колхоз «Колос», Городищенского бочих квартирах — везде чувствуется ные клумбы, они обрамлены радами

ревьев, открыл парикмахерокую, 4 ции» к 1 мая будет открыт новый го Ильича. Вокруг памятника крохлад пех — «зеленый цех». У гларного ной струей забьют фонтаны. Украдетских яслей. Больше 50 хат волхоз корпуса будет посажена новая аллея, шаются и цеха. Зеленые нальны окру няков оклеены обоями. До первого Бригада рабочих, во главе с садовин- жают апрегаты. Зелень, цветы ставо-І ком, производит посадку 140 деревь- вится неет'емленой частью новой вы-

ВИТЕБСК, (От нашего спец. ворр.). ев (вантаны, влен, ясель). Всего бумноголюдных улицах Витебска, в ра- Приведены в порядок все цветоч-

> У ворнусов в дин праздника будет сокой производственной культуры,

> приучающей любить и уважать труд,

станок, свое рабочее место. 2 мая на фабрике «Знамя выдустриализации» будет устроен производ ственный бал. Программа бала, мельчайшие его детали совмество облужываются сепретаром парткома, фабкомовцами и лучиними ударинками фабрики. Будут игры под руководством массовиков и физкультурников, тапцы. Но «гвоздь» бала это — конкурс на лучшее исполнение пессы, на лучший номер самодеятельного жокус

Массовая песня... Она займет почетное место в нервомайской деменстрации. Песни коллективно разучеваются. Во время обеденного перерыва рабочне выстранваются в колонны — проверяют стройность своил рядов, готовятся...

Готовятся семейные, дружеские вечера на отдельных явартирах горосв

#### Нан я проведу праздник

С особым под'емом и радостью го-**\*** В совхозе НКВП Смолевического товнось я в этом году к праздинку 1 мая. Квартира моя будет блистать постоянное кино, которое будет обчестогой. Я уже выпула двейные сква, поныла их. Выстирала Зелье, тщаслуживать рабочих совхоза и колтельно убрада свою квартиру. Бело-# Физкультурники Гомельщины спежные покрывала на кровати, осорганизуют первомайский общеговод- леснежные скатерти на столах. Гарди ской пробег (просс). В кроссе булут ны на обнах. В выходной день пойду в лес за зеленью, укращу квартиру. Купила портреты вождей. Провела разно. Для ребенка устроила ленинский уголов.

Вся моя семья оденется в прасдени в свои лучшие наряды. Я сипла себе ерное батистовое платье и купида туфии. Своей дочурке купила платье и туфельки.

На семейном совете мы уже разра ботали илан, как проведем праздинч ные яни. У себя устранваем торжеэтом полхозе посажено на улице 200 и вимом. Приглашаю рабочих фабрики деревьев. Колхоз «Чырвоны сцят» во и друзей мужа. Затем сами пойдем в гости. На фабрике устранвается вечер лучших ударников фабрики, в котором и и буду участвовать. Девочка моя занимается в 15 школе, она готовится в выступлению на детском ут-DOUBLE BEE

Замечательно проведем мы 1 мая

Работница швейной фабрики им. Крупской Мария Антоновна покровская.

\_ - -

# Легиоатлетические

2 мая на минском стадионе «Динамо» во время городской массоски Мингорсовет физкультуры организует легвозтлетические соревнования, в ко терых примут участие сборные коман ды профсоюзов, «Динамо», промкоонерации в гаринзона.

В программе — гимнастические вы ступления студентов физкультурного техникума, малан и большая шведские эстафеты, встречи по волейболу, баскетболу и теннису, масоовые игры и танцы. Команда, которая завоюет первенство, получит переходный приз.

#### Подарки пионерам детсних домов

Пентралоная детская комиссия при ЦИК БССР и ЦЕ ЛЕСМБ к первомайским празденивам послади 45 отрядам писиеров детских домов подарки: барабаны, горны, знамена, пионерские галстуки и др. Этим пионерским отрядам послано письмо за подписью ней работ председателя ЦИК СССР и БССР тов Червикова и секретари ЦК ЛКСМБ



Фото-этил МАЗЕЛЕВА

Хорошо в весенний день мальшая

#### Новая кино-лаборатория

К первомайским праздивкам в Минске отврывается новая кино - жьборатория Белгоскино. В кино - даборатории будут нечататься немые картины, хроника и подписи для картан на национальных языках. Хронна первомайской демонстрации будет напечатана в новой кино-заборатория и вечером 1 мая будет демонстриреваться в кино-театрах Минска.

#### ПОПРАВНА

В номере «Рабочего» от 24 апреля в статье 30-летие III с'езда нашей нартии вкралась грубая опечатка. Послоднюг строчку надо читать так: Да Соревнования в первоманские здравствует великое непобедимое зна--0-

**Извещение** 

Партколлегия КПК по БССР изпецает, что 29 апреля 1935 года, в 10 ас, утра, в г. Минсие (помещение ЦК КП(б)Б, комната № 32) будут рассмат. риваться парткоплегией КПК амеллянонные партдела следующих т. т.:

1. Майстроенча С. И, Дановского И. А. — Могилев, Курса Л. И., Майзеля Ю. К. — Минск, Семанию — Орша, Мисюченко П. М.—Копыль, Минасав И. П. — Осиповичи, Кулаго Я. А. оев. Кононовича М. К. — Дзержинск екрачева И. С. — Гомель, Карпенко С. — Паричи, Коваленко С. П. — Полопк. Войтович Ф. П. — Вобруйск, Федотова А. П. — Жлобин, Эвентова Л. М. — Бобруйск, Пазнова И. А. — Дрыбин, Сахарова Л. А. — Бобруйск Батура Н. Ф. — Вегомль, Чехаока С — Кличев, Вольской В. И.—Быхов, Каленика Н. А. — Дзержинск, Итанко ва С. Ф. — Гогачев, Матузовой U. А.—

Явка вышеуказанных товарищей бягательна. Причем последние должны представить отвыв ст инвовой партийной организации о своей после:

Партколлегия КПК по БССР

#### Всебелорусский государственный политикопросветительный институт в Могилеве

ОБ'ЯВЛЯЕТ очередной набор студентов на 1-й курс. Будет принято 150 человек, из них: на массовое отделение-50 чел. и на библиотечное - 100.

В институт принимаются: члены и кандидаты КП(б)Б, члены ЛКСМ, сочувствующие и беспартийные трудящиеся в возрасте от 20 до 36 лет. На массовое отделение принимаются лица с образованием не ниже 8 классов; с производственным стажем (в промышленности или сельском хозяйстве) не ниже двух лет; габотавшие и работающие в политпросветучреждениях (в избал-читальнях, районных домах соцкультуры, клубах, кра ных уголках и т. д), имеющие не менее двухлетнего стажа активной щественно-политической работы.

На биботделение принимаются: лица с образованием не ниже 8 классов; с производственным стажем (в промышленности или сельском хозяйстве) не ниже двух лет; работавшие и работающие в разных библиотеках не м нее 2-х лет, имеющие не менее двухлетнего стажа активной общественно-полигической работы.

Желающие поступить в институт должны направить не позднее 25 июня с. г. заявления с соответствующими документами (справка об образовании, о со и льном положении и происхождении, о здоровьи, об отношении к воинской повинности, заверенну соответствующими организациями анкету, командировку партийной, комсомольской, профессиональной, советской организации по варесу: г. Могилев Бел., Комсомольская, 28, Политпросвет институт, тел. № 84 93.

Принятые обеспечизаются стипендией (на 1-м курсе в размере от 105 до 15 груб. в месяц по усневаемости, а на моследующих курсахвыше, соответственно существующим правилам), а также интернатом и

Прошедшие манаатную комиссию и выдержавшие испытания до начала учебы, будут вызваны в институт на двухмесячные курсы. Испытания удут производиться с 25 июня по 1 июяя 193) г.

Директор Института ЦЫ ИБАЛОВ.

#### К ВЕСЕННЕЙ ПОСЕВНОЙ КАМПАНИИ

Белорусская контора ГОССОРТФОНДА сообщет, что с 1 апреля 1935 г. ОТКРЫТА СВОБОДНАЯ ПРОДАЖА ВСЕМ В неограниченном количестве проверенных доброкачественных семян

разных сортов кормовых трав, корнеплодов и огородних культур. а именног красный клевер, тимофчевка, люпин, сераделла, ауговые травы, капуста, помидоры, редиска, репа, бураки столовые и кормовые, морковь столовая и кормовая, огурцы, брюква, турненс и др. из СКЛАДОВ и ЛАРЬКОВ ГОССОРТРФОНДА

в следующих городах и районах: в г. Минске из варьков на Виленском ренке и на площади Парижской Коммуны; в г. Витебске-из ларька на Рыночной, 9, в городах: Полоцке, Орше, Бобруйске, Рогачеве и Слуцке-из ларьков на городских рынках, а в Пуховичах, Толочине, Будо-Кошелеве, Тереховке, Белыничах, Ветке, Логойске, Хойник х., Руденске, Копыле и Красной Слоболе со складов ГОССОРГФОНДА. В остальных район х производится свободная продажа семян красного клевера тимофеевки, люпина и сераделлы-со складов Заготзерно и Райпотребсоюзов, а корисилодов и овощей — со складов Райзагов и **ДИРЕКЦИЯ** 

### АНИНИКИИЛОП ВАНДУЕ

6. ЕМСО (Ленинская, 25) после капитального ремонта

#### ВОЗОБНОВИЛА СВОЮ РАБОТУ во вновь оборудованном кабинете на 9 кресел

Кабинет обеспечен высокожвалифилированными врачами Имеется консультация

Прием-с 9 часов утра до 8 часов вечера Для застрахованных и колхозников (по пред'явлению документов) прием бесплатный.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 14

Президиума Минского Городского Совета Рабочих. Крестьянских и Красноармейских депутатов от 23 апреля 1935 г.

#### О ПОРЯДКЕ ТОРГОВЛИ В ПРЕДПРАЗДНИЧНЫЕ И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ ПЕРВОГО МАЯ 1935 года

В целях лучшего обслуживания потребителей в предпраздничные и праздничные дни, Президиум Мингорсовета постановляет: 1. Установить время торговли для "ГАСТРОНОМА" с 26 апреля по

1 мая с 8 часов утра до 3 часов ночи. 2. Все продуктовые и промтоварные магазины с 26 по 29 апреля уданняют свое время торговли на 2 часа, а 30 апреля торгуют до 12 ч. ночи 3. Все рынки работают с 26 по 30 апреля с 7 часов утра до 8 ч. веч.

4. 1 мая специализированная хлебная сеть и продмаги с хлебными отделениями торгуют по обыкновенному . Магазины: "Гастроном" Рыбсбыта, фруктовые, кондитерские, масязоома, пивные, винные, а также рестораны-- і мая должны быть открыты с 14 часов дня и до установленного для ин с обычного времени торговые 6. Все кафе, ларьки и кноски, торгующие водами, мороженым, табач-

ными изделнями - торгуют 1 мая, как обычно. 7. 2 мая торговля производится по обыкновенному. Наблюдение за выполнением этого постановления возлагается на РК милицию и Горвнуторг.

Председатель Мингорсовета ЖУКОВИЧ Секретарь КОЗЛОВСКИЙ

# ОСЕННИЙ НАБОР

210 человек, в том числе 60 человек в вечерний техникум Техникум готовит техников-строителей следующих специальностей Дневной техникум (с отрывом от производства): техников по фабричнозаводскому строительству, техников по жилищному строительству. техников по отоплению и вентиляции

Вечерний техникум (без отрыва от производства) готовит техников по жилищному строительству.

В техникум принимаются лица с образованием не ниже семи классов Студенты дневного техникума обеспечиваются интернагом, столовой и стиленаней, согласно существующим законоположениям. Поступающий должен представить следующие документы: заверенную

анкету, справку о соцпроисхождении и положении, справку о рождении. свидетельство об образовании, справку о состоянии здоровья, харантеристиху общественных организаций, две фотокарточки и марок на 40 коп. Последний срок подачи заявлений—5 августа с. г. Начало испытаний 10 августа

Поступающие подвергаются испытаниям по обществоведению, белорусско м, языку, математике, физике и химии в об'еме программы неполной

примечание. В вечерний техникум принимаются исключительно рабочисстроители, имеющие не менее авухлетнего производствен ого стажа Документы направлять по адресу: Минск, ул. КАРЛА МАРКСА, 5 Дирекция

ЦК СОЮЗА СПИЧЕЧНОЙ и ФАНЕР НОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

покупает дома

НУЖНЫ ТАКЖЕ КВАРТИРЫ

С предложениями обращаться: Дом

Труда, 3 этаж, комната 20, управле ние велами, телефон 21-641

и отдельные комнаты

Коллектив сотрудников и администрация сектора Книготорговли ГИЗБела выражают собо вание сотруднику тов, Рабиновичу Н. И по поводу состигшего его горя—смерти ЖЕНЫ

Уполн. Главлитбел. № А-1330